



IBAF SANOMAT

2024-2025



SISÄLLYSLUETTELO

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajan terveiset	4
Ajotarkastuspäivät ja vuoden 2023 ajotarkastaja	4
K-S mp-näyttely Jyväskylä	5
Kevätkokous 2024 Loimaa Sarka.....	5
Kevään kimppa-ajostartti Kultaryntäys 2024.....	5
10/10 -ajo takapenkkiäisen näkökulmasta	6
Superlauantai 2024	7
Rte:t 2024.....	8
IBA Meeting 2024 - Savonlinnan Spahotel Casino.....	9
Syyskokous 2024 - Sarka Loimaa.....	10
Kahdeksannet pikkujoulut Auran pirtillä	11
Vuoden 2024 yhteenveto	11
IBAF juhluvuosi 2025 alkoi näyttävästi... ..	12
Ajotarkastuspäivät 2025.....	13
K-S mp-näyttely Jyväskylä 2025	14
Kevätkokous 2025Tuurin kyläkauppa	15
Juhlavuosisajo ”Järvien kierto”.....	15
AR25 vuosisajo ja juhluvuosisajo S1000 IBAF25	16
Kultaryntäys 2025	17
Superlauantai 2025	18
SS1000 Mälaren Runt.....	18
Rautaperät reissaa - Heidelberg-Sinsheim.....	21
Heinäkuun hyväntekeväisyysajo	22
RtE:t 2025	23
Jokiniemi Motors Oy.....	24
Rautaperseajo ei ole kilpa-ajamista.....	24
Vuoden 2024 Rautaperse Risto Savolainen.....	25
IBA Meeting 2025 Hotelli Keurusselkä, Keuruu.....	26
Syyskokous 2025 Himos, Jämsä.....	27
Perskräpäsen purasemat.....	29
Yhdeksännet pikkujoulut Scandic Oulussa	30

Iron Butt Association Finland

Iron Butt Association Finland ry (IBAF®) on vuonna 2000 perustettu järjestö suomalaisille motoristeille, joiden mielestä moottoripyörät ovat tehty ajettaviksi. IBAF tarkastaa ja rekisteröi suomalaisten kuljettajien ajot sekä kansalliset suomalaiset erikoisajot.

SMOTOn jäsenedut ovat kaikkien SMOTOn jäsenkerhojen yksittäisten jäsenten sekä SMOTOn henkilö- ja kannatusjäsenten käytettävissä.

Jäsenetujen käyttö edellyttää SMOTOn logolla varustetun kerhon jäsenkortin tai SMOTOn henkilö-/kannatusjäsenkortin esittämistä.

Tutustu jäsenetuihin: <https://www.smoto.fi/jasennyys/smoto-jasenedut/>

SMOTO Jäsentiedotteet: <https://www.smoto.fi/smoto/jasentiedotteet/>

Jos tarvetta tulee, kannattaa edelleen kysellä myös Seinäjoen JOKINIEMI MOTORS OY:n IBA-jäsenetuja <http://www.jokiniemimotors.fi>

Tiedottaminen. IBA Finland ry tiedottaa tapahtumista ensi sijaisesti:

- Yhdistyksen www-sivuilla osoitteessa www.ibafinland.fi
- Sähköpostitse jäsenkirjein
- Yhdistyksen foorumilla <http://keskustelu.ibafinland.fi/>
- WhatsApp-viestein

Ajantasaiset tiedot tapahtumista löytyy yhdistyksen www-sivujen kalenterista ja foorumilta. Jos käytössäsi on Googlen tunnukset, saat helposti liitettyä yhdistyksen kalenterin vaikka puhelimeesi.

- Avaa kalenterisivu: <https://www.ibafinland.fi/tapahtumakalenteri/>
- Sivun oikeasta alakulmasta löytyy nappi + GoogleKalenteri
- Painamalla em. nappia ohjelman pitäisi kysyä mihin tiliin kalenteri liitetään – anna omat Google tunnukset ja IBAF kalenteri pitäisi tulla näkyviin omiin kalentereihisi.



Olemme kaikki IBA-mannekiineja

Tämä on nyt neljäs IBA Finlandin julkaisema oma lehti. Ensimmäinen sisälsi kattauksen historiaa vuosilta 2000-2020, sitten vuosi 2021 ja kolmantena vuodet 2022-2023 yksissä kansissa.

Tämä neljäs, juhlalehti, sisältää runsaasti erilaisia tapahtumia ja toimintaa vuosilta 2024 ja 2025.

Kerätessäni lehtiin liittyviä tarinoita, tapahtumia, valokuvia, suunnitelmia, ajatuksia, reissukertomuksia, mistä kaikki alkoi ja mitä kaikkea yhdistyksemme onkaan 25 vuoden aikana tehnyt ja toteuttanut, tunnen suurta ylpeyttä. Edelleen ihmettelen, miten on mahdollista, että yksi hullunkurinen päätös ajaa se rautaperseajo sai minut(kin) täysin IBA-koukkuun. Kyllä, se tunne, kun on saanut ajon suoritettua. Ja kyllä, tämän yhdistyksen uskomaton yhteisöllisyys. Mitä huikeita persoonia ja upeita ystävyyssuhteita. Suuria tunteita!

Löysin sattumoisin tekstin, jossa oli onnistuttu sanoittamaan omat mietteeni melko nappiin: Aikaa itselle! Rautaperseiden ajaminen on aikaa itselle (takapenkkilläkin), tehden sitä mistä itse pitää. Voi keskittyä tien seuraamiseen, maisemiin, metsän tuoksuun, omiin ajatuksiin tai siihen, ettei tarvitse koko ajan olla miettimässä, mitä pitäisi tehdä, mikä on tekemättä jne.

Eikä todellakaan tarkoita, etteikö silti keskittyttäisi liikenteeseen, myös ennakkoiden yllättäviä tilanteita.

Yhdistyksen tavoitteena on totta kai ajaa IBA Finland ajoja mutta myös lisätä näkyvyyttä ja IBA-ajosuoritusten tunnettua olemalla läsnä alan harrastajia kiinnostavissa moottoripyörätapahtumissa. Jokainen on myös itse itsenään yhdistyksen mannekiini, kun rekisterikilven alla pilkahtaa meidän oma IBA-kilvenalunen. Tai kaupan kassalla IBA-huppari päällä.

IBA Finland tukee myös muita yhdistyksiä kuten Syöpäyhdistystä, Motoristien Kriisipalvelua ja Motoristit koulukiusaamista vastaan MKVV ry:tä. Moottoripyöräilystä on todella moneksi!

SMOTOn jäsenenä olemme aitiopaikalla kuulemassa, kun moottoripyöräilyyn liittyviä asioita käsitellään ja/tai tehdään päätöksiä.

Ja IBAF mahdollistaa meille erilaisia ajoja ja järjestää jos jonkinlaisia tapahtumia ja tilaisuuksia!

On meillä hyvin, eikä olekin! Pidetään yhdistyksestä huolta, pidetään toisistamme huolta ja syödään lautanen tyhjäksi (pave majasen sanoin)! Mukavia lukuhetkiä lehden parissa!

terkuin, iloinen ibailija hanna-leena ahlgren

IN MEMORIAM!

Tammikuussa sain puhelinsoiton: ”Mulla olis yks pieni toive”. Rakas ja tärkeä ystävä pyysi, että muistaisin häntä tässä lehdessä. Lupasin. Ja vaikka tarina on surullinen, se kertoo suuresta IBA-sydäimestä. Sari Terhelä nukkui viime maaliskuussa pois sairastettua pitkään vakavasti. Hän oli myös hallituksen jäsen ja ehti ajaa yli 100 ajoa. Moottoripyöräily ja IBA-ajot olivat hänelle enemmän kuin elämäneliksiiriä, sitä tsemppiä ja elämäniloa, millä hän pinnisteli myös rankkojen hoitojen myllerryksessä. Nyt Sari hersyvine nauruineen ja monet monet muutkin ibalaiset ajelevat jossain tuolla pilvien toisella puolella.....

Kevätkokouksessa pidimme hiljaisen hetken muistaen poisnukkuneita jäseniämme.



WWW.IBAFINLAND.FI

Linkkejä lähimaiden IBA-kerhoihin. Näistä löytyy ajo-ohjeet eri maiden kansallisiin sääntöihin ja -ajoihin. Kaikki ajot, jotka ovat eri maissa merkinnällä „vaativa“ tai „gold“, ei tarkoita, että ajo olis MileEater-tasolla vaativa. Kannattaa tutkia. Näiltä sivuilta löytyy paljon mielenkiintoista.

Ruotsi: <https://www.ironbutt.se/>

Englanti: <https://www.ironbutt.co.uk/>

USA: <https://www.ironbutt.com/>

Venäjä: <https://ironbutt.ru/>

Irlanti: <https://www.ibaireland.org/>

<https://www.ibabenelux.org/>

Hyvä lähde tilastoihin on kerhon sivuilta
<https://www.ibafinland.fi> – IBA Finland – Ajajat ja tilastot.
Sieltä löytyy viitisenkymmentä eri raporttia.

HYVÄT IRON BUTT ASSOCIATION FINLAND RY:N JÄSENET!

IBA Finlandin 25. toimintavuosi kääntyy lopuilleen. Vuoteen mahtui normaalien IBA-ajosuoritusten lisäksi monenmoista toimintaa. Juhlavuoden aikana osallistuimme omilla osastoillamme sekä MP25-messuille että Keski-Suomen MP-näyttelyyn. Nämä tarjosivatkin erinomaisia tilaisuuksia verkostoitua ja jakaa kokemuksia muiden motoristien kanssa. Näyttelyosastoillamme erinomainen IBA-henkilöstö kertoi messuvieraille kattavasti Iron Butt -toiminnasta ja opasti ajoja harkitsevia mm. reittivalinnoissa edesauttaen henkilöitä ajamaan kenties ensimmäisen Iron Butt -ajonsa.

Yksi juhluvuotemme merkittävistä ajotapahtumista oli Syöpäsäätiön toimintaa tukeva hyvätekeväisyysajo. Olemme aiemminkin lahjoittaneet varoja sekä Syöpätutkimukseen että Syöpälästen hyväksi. Juhlavuonna keräsimme sairaalabongausajollamme heinäkuun aikana syöpätutkimukseen mahtavat 2 960 euroa. Syöpä on kohdannut monia läheisiämme ja ajotovereitamme, joten asia koettiin henkilökohtaisesti erittäin tärkeäksi.

Syöpätutkimukseen kerätyn avustuksen lisäksi olimme mukana tukemassa Motoristien Kriisipalvelua ja Motoristit Koulutusaamista vastaan -järjestöä. Näiden tukemista jatkamme edelleen vuonna 2026.

Normaalin Annual Ride -vuosijomme lisäksi Juhlavuoden erikoisajo, SS1000 IBAF25, osoittautui suosituksi ja mikäpä oli ajellessa kauniissa suomalaisissa järvimaisemissa!

Teimme ajoretken myös naapurimaamme Ruotsin IBA-kuljettajien kanssa Keski-Ruotsin jylhissä järvimaisemissa ajamalla heidän IBA-erikoisajonsa SS1000 Mälaren Runt. Samalla kun hyväksytyn ajosuorituksemme päätteeksi kiitimme ajoseurasta, esitimme Ruotsin IBAlle kutsun saapua ensi kesänä Suomeen ajamaan kimppa-ajo kanssamme.

Keskeinen osa toimintaamme ovat kuukausittaiset Ride to Eat -tapahtumat eri puolilla Suomea. Näissä tapaamisissa nautimme hyvän lounaan tai kahvit nisin kera samalla kun kertaamme satumuksiamme IBA-ajojen varrelta. Näihin tapaamisiin toivomme kokeneen kaartin lisäksi myös uusia Iron Butt -kuskeja mukaan runsain määrin.

Katseet on jo kuitenkin käännetty tulevaan ajokauteen 2026. Syyskokouksessa hyväksyttiin vuoden 2026 toimintasuunnitelmamme, jonka tapahtumasisältöä tarkennamme huhtikuun kevätkokoukseen mennessä. Vuosiajo 2026 julkaistaan perinteisesti kevätkokouksen päätteeksi, mutta hallitus ja ajokoordinaattorit suunnittelevat myös uutta, mahdollisimman monia motoristeja houkuttelevaa ajoa.

Jäsenkirjeitä postitellessa tulee muutamia ilmoituksia toimimattomista sähköpostiosoitteista. Pyydänkin teitä päivittämään yhteystietonne IBA Finlandin Ahteri-järjestelmässä, kiitos!

Kiitos teille kaikille aktiivisesta osallistumisesta ja sitoutumisesta IBA Finlandin toimintaan. Olkaamme yhdessä valmiita tekemään ajokaudesta 2026 ikimuistoinen!

Ismo Viljanen

Puheenjohtaja

Iron Butt Association Finland



AJOTARKASTUSPÄIVÄT JA VUODEN 2023 AJOTARKASTAJA

Ajotarkastajat kokoontuivat tällä kertaa 10.2.2024 Helsingin Vltavaan. Päivän aikana käytiin läpi ajotarkastuksiin liittyviä vaiheita, Ahteria, päivitettiin osaamista ja suunniteltiin jo tulevaa kauttakkin.

Vuoden 2023 IBA-ajotarkastajaksi valittiin Pekka Autio. Ansioina hänellä on mm. lukuisten erittäin vaativien Euroopassa ajettujen IBA-ajojen tarkastukset. Onniteltu Pekalle!

Pekka Autio

K-S mp-näyttely Jyväskylä 13.-14.4.2024

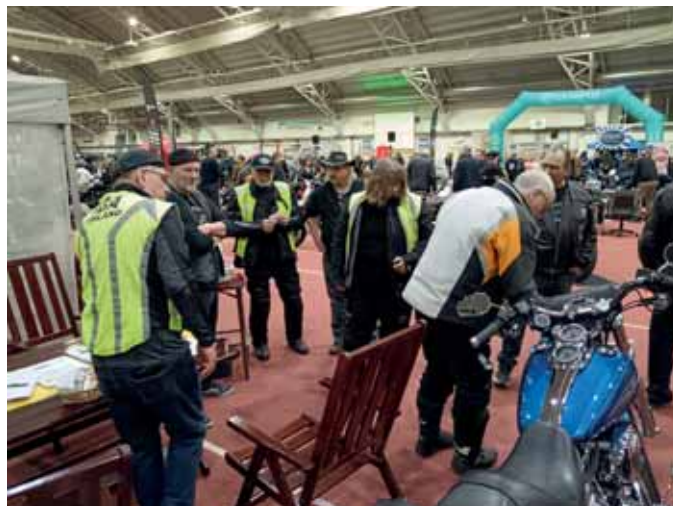
K-S mp-näyttely 13.-14.4.2024 kokosi komiasti yli 5700 kävijää. Myös IBAn osastolla kävi tasainen vilske ja veikkauskuponkeja-kin täytettiin 277 kpl.

”Veikkaa Harley Davidsonin ajokilsat” oikea vastaus oli 55.440 km.

Lähimmäksi veikkasi Sami Muuramesta ja kaikkien osallistuneiden kesken arvannon voitti Kari Varkaudesta. Voittajille on ilmoitettu ja voitot postitettu.

Kiitos kaikille kävijöille sekä standiappareille Karille, Lasselle, Ismolle, Juhalle ja Riikalle.

Oli taas mukava näyttelytapahtuma ja oli hienoa saada jakaa IBA Finland tietoutta eteenpäin. Yhdessä tätä tehdään!



Kevätkokous Loimaa Sarka 20.4.2024

Hyväksyttiin puheenjohtajan esittelemät toinen toistaan tukevat tilinpäätös ja yhdistyksen toimintakertomus.

IBAF tarkastaa ja hyväksyy suomalaisten IBA-ajosuorituksia mutta nyt tarkastettavissa oli myös muutama ulkomaalaisen ajama ajo.

Vuoden aikana tarkastukseen tuli 432 suoritusta, joista hyväksyttyjä oli 418. Hylkäysten syynä yleensä ylinopeus, alimittainen matka tai kuittiepäselvyydet.

Vuoden lopussa yhdistys oli tarkastanut 13 048 ajosuoritusta

ja sillä oli 560 jäsenmaksun maksanutta jäsentä ja viisi kunniajäsentä. Uusia jäseniä tuli 82.

Ajotarkastustoiminnassa käytettävää sähköistä dokumenttien lähetysjärjestelmää, Ahteria, on edelleen kehitetty. Erityisen ilahduttavaa on, että jäsenistö on oppinut käyttämään sähköistä ajotarkastusjärjestelmää erinomaisesti. Se nopeuttaa ja selkeyttää ajotarkastusta huomattavasti.

Ja Trallalaa.....Kokouksen päätyttyä julkaistiin odotettu vuosiajo AR24 ”Tapsan Tahdit”.

Kevään kimppa-ajostartti Kultaryntäys (Gold Rush) 2024

Aiemmista vuosista poiketen tapahtuma jakaantui kahtia. Sillä erotuksella, että lyhyiden Goldien (BB1500G ja BB2500K) ajajat starttaavat laivalla Naantalista Kapelliskäriin jo perjantaina 10.5 ja palaavat koti-Suomeen sunnuntaina 12.5.

BB3000 Gold -kuljettajien lähtö Naantalista torstaina 16.5. ja paluu sunnuntaina 19.5.

Suoritusten edeltävä yö vietettiin Tukholmassa hoteleissa. Hyvillä unilla taattiin parhaiten ajajien maksimaalinen suorituskyyky vaativaan ajoon, kun tiukka rutistus odotti läpi Ruotsin, Tanskan

ja Saksan motareilla.

Ai niin. Tiedoksi pari asiaa, jotka tulee huomioida, jos/kun suunnittelet osallistumistasi Kultaryntäykseen. Yksi: ennen BB-1500Goldin ja BB2500K Goldin ajamista sinulla on oltava hyväksytysti suoritettuna jokin perusajoista (SS1000, SS1600K tai SS1000F). Kaksi: ennen BB3000Goldin ajamista sinulla on oltava hyväksytysti suoritettuna BB1500 Gold tai BB2500K Gold. No mutta.....näitähän saa ajamalla!



Peppe Kainulainen, Matti Lager ja Juha Vainionpää.





Minna Sukeva, Jukka Levo ja Nina Peltomaa.

10/10 -AJO TAKAPENKKILÄISEN NÄKÖKULMASTA

Matkalla Jukka Levo, Nina Peltomaa, Minna Sukeva ja muistoissamme Ari Puonti

Olimme kuljettajani Jukan kanssa puhuneet että 10/10-ajo ei ole meitä varten, emmekä tulisi sitä koskaan suorittamaan. Kohtalo puuttui peliin, kun Minnan puoliso ja ystävämme Ari Puonti menehtyi keväällä 2023.

IBA-Meetingissä 2023 Minna tiedusteli, lähtisimmekö ajamaan tätä ajoa hänen kanssaan. Lyhyen mietinnän jälkeen suostuimme. Jukka teki pääosin reitit ja hyväksytti ne Minnalla, jonka jälkeen ajo oli ajamista vailla valmis.

Matkaan lähdettiin 4.5.2024.

Ensimmäinen päivä alkoi klo 07:54 ja kierteli Suomea, pysähdyksiä oli monta, 16 kpl. Totesin Minnalle jo puolen päivän aikaan, että kyllä on nihkeätä menoa, Minna oli samaa mieltä. Harkitsin jääväni ajon jälkeen kotiin ja päättäväni ajon yhteen päivään. No jotenkin saimme ensimmäisen päivän suoritettua, yöunet jäivät kyllä vähiin.

Toinen päivä koitti, enkä jäänyt kotiin vaan yhdessä suuntasimme taas matkaan. Ajelimme Suomessa ristiin rastiin. Aamuyöstä, kun pääsimme perille, harkitsin taas jääväni kotiin.

Kolmantena aamuna huomasin kuitenkin olevani taas matkassa mukana. Reitit kiersivät jälleen Suomea ja kotiin palatessa yöllä klo 01:n jälkeen meitä odotti takarenkiaan vaihto GTL:ään (emme ottaneet riskiä kaksi päällä ajettaessa, että rengas ei kestä). Aloimme sitten vaihtamaan rengasta Porin keskustassa kerrostaloalueella, eikä mennyt aikaakaan, kun poliisiauto kaartoi pihaan. Valveutunut naapuri oli soittanut, että joku varastaa moottoripyörän renkaita. Olin kyllä noteerannut, että joku huusi naapuritalosta ”helvetin varkaat”. No asia saatiin selvitettyä, mutta poliisi totesi, että onhan outo aika vaihtaa rengasta. Jukka vastasi siihen, ettei hän kellosta renkaan kuntoa katso. Poliisietä päätyi näyttämään valoa renkaan vaihdossa. Tämä lupsakka tapahtuma antoi uutta energiaa, enkä enää harkinnut jääväni kotiin kolmannen päivän jälkeen.

Neljäs päivä koitti ja matkamme suuntautui pohjoisen kautta Ruotsiin. En muista, koska on paleltu niin paljon, kaikki vesialueetkin olivat pohjoisessa jäässä ja äijät näyttivät olevan pilkillä. Oli taas historiallisen kylmä kevät. Pääsimme Arlandaan ja lämpimään hotellihuoneeseen.

Viidentenä päivänä matka suuntautui Saksaan. Aamulla hie-
man tihutti vettä ja se oli ainoa sade koko reissulla. Kun pääsimme moottoritienopeuksiin, Minna totesi, että Gessu täristää hieman ajossa, joten laskimme matkavauhtia, mikä osoittautui hyväksi

ratkaisuksi. Yövyimme Saksassa ja kun hotellivirkailijan aikansa etsimät varaukset löytyivät, pääsimme yöpymään.

Kuudes päivä ajettiin Saksassa ja Ranskassa. Yhden tankkauspaikaksi valikoituneen huoltoaseman korttiautomaatti Ranskassa oli epäkunnossa ja jouduimme etsimään yöllä uuden tankkauspaikan, siinäkin oli oma hommansa. Ajo sujui muuten jouhevasti seitsemällä pysäyksellä.

Seitsemäs päivä kulki Ranskasta Saksaan. Ensimmäisen tankkauksen jälkeen Saksan puolella navigaattori ilmoitti, että reitillä on yli kahden tunnin ruuhka. Päätimme lähteä ajamaan kiertotietä. Päivä meni loppumatkaltaan hyvin. Ilmakin oli jo lämmennyt kohtuulliseksi. Yövyimme Puolassa.

Kahdeksantena ajopäivänä alkua lähti hyvin, mutta sitten kuljettajani ote herpaantui ja hän ajoi huoltamolta lähtiessä väärälle rampille. Minna ajoi valvutuneena oikeaan suuntaan ja körötteli rekan perässä odotellen meitä. Me ajoimme seuraavalle rampille ja sitten lähdettiin metsästämään Minnaa, joka saatiinkin kiinni. Seuraava yöpyminen oli Tanskassa.

Yhdeksäntenä ajopäivänä homma meni hyvin Göteborgiin saakka. Göteborgissa oli tietöitä ja ruuhkaista ajoa. Göteborgista pohjoiseen oli moottoritie edelleen poikki ja se tarkoitti jonossa körötelyä kiertotiellä norjalaisten kanssa. Kääntöpiisteemme oli lähellä Norjan rajaa sijaitseva ostoskeskus. Arviomme mukaan puolet Norjan kansasta oli lähtenyt sinne ostoksille. Sieltä selvittiin kuitin kanssa ja paluumatka sujui takaisin samaista kiertotietä. Yövyimme taas Arlandassa.

Kymmenes päivä koitti ja matkamme kohti kotia alkoi. Ajo sujui ihan hyvin, yöllä toki oli todella kylmää. Varsinkin Torniossa Poriin -osuus tuntui kohtuuttoman pitkältä. Ajelimme verkkaisesti ja niin vain lopetustankkaus Porissa oli klo 05:14. Minnan kanssa ajot menivät kivuttomasti ja hän on uskomattoman kova kuski.

Tämän reissun lopputulema:

- Reissun pituudeksi tuli GTL:n mittarin mukaan 16 360 km,

virallisesti 16 291 km

- Minnasta tuli ensimmäinen Mile Eater-Timantin suorittanut nainen

- Ninasta tuli ensimmäinen 10/10-ajon suorittanut takapenkiläinen

- Jukkakin sai 10/10-suorituksen maaliin ja oli erinomaisten tärkeässä roolissa takapenkiläisen suorituksessa

Loppukevennys: Kuljettajani oli vähän pahana, kun hän teki loki-kirjaa ja huomasi, että olin ottanut Ruotsissa huoltamon automaattilta edellisen asiakkaan kuitin. Sen mukaan kuljettajani oli tankannut 60 litraa dieseliä. Kiitos K-Circle nopeasta kuittitoimituksesta.

Matkan kirjaili takapenkiläinen Nina

PV	Lähtö	Lopetus	Ajoaika	Lepoaika
1	7:54	3:56	20:02	4:15
2	8:11	4:04	19:53	4:15
3	8:19	1:25	17:06	7:02
4	8:27	1:34	17:07	7:29
5	9:03	2:56	17:53	7:17
6	10:13	2:21	16:08	7:11
7	9:32	2:32	17:00	7:32
8	10:04	2:14	16:10	7:34
9	9:48	3:29	17:41	6:14
10	9:43	5:14	19:31	

Taulukossa ajoajat ja lepoajat. Lepoaikoihin sisältyy syömiset, hygieniatoimet, laitteiden lataus yms., tunnista kahteen/päivä

Superlauantai 29.6.2024

Tänä vuonna superlauantain päivystys järjestettiin Tuusulassa Rusutjärven Kosonttiellä, Jukka Mattilan kotona.

Superlauantain kohdekävijöitä oli 27 henkilöä, joista viidellä oli ajo päällä. Lisäksi kolme ulkomaanajoa kelpuutettiin myös tälle superlauantain listalle.

Ajopäivälle osui todella vaihtelevia kelejä, kuten monesti asiaan kuuluukin, illalla ja yöllä hellettä, joillain osuuksilla keli yltyi saateeksi ja salamoinniksi. Ja saatiinpa välillä reipasta sadettakin, kun vettä tuli ”taivaan täydeltä”.

Kiitos, Jukka, järjestelyistä ja päivystyksestä. Ja erityisesti maistuvista leivonnaisista!



Rte:t 2024

Ajokausi avattiin ns. omakustanteisesti jo la 13.4.2024 Villa Wuoriossa Helsingin Laajasalossa.

”Järjestäjän huom! Viimeiset 100 metriä soratietä. Aja kuitenkin perille asti, jossa on oma hiekkapohjainen pysäköintialue. Ota varmuudeksi sivujalan alusta mukaan. (Asfaltoitu parkkipaikka sijaitsee ennen sorapätkää.) Terveisin harrimopomies”

Kuukausitapahtumat (RtE) järjestettiin eri puolilla Suomea, yhteensä 7 kpl:

- 20.04.2024 Suomen maatalousmuseo Sarka, kävijöitä 47 kpl
- 06.05.2024 Mommilan kyläkauppa, Hausjärvi, kävijöitä 36 kpl
- 09.06.2024 Karvalan Unski, Lappajärvi, kävijöitä 23 kpl
- 13.07.2024 Sevetin Baari, Sevettijärvi, kävijöitä 27 kpl
- 10.08.2024 Aleksandri Pub, Pärnu, kävijöitä 30 kpl
- 14.09.2024 Ramin Konditoria, Mikkeli, kävijöitä 27 kpl
- 19.10.2024 Suomen maatalousmuseo Sarka, kävijöitä 52 kpl



Iloinen joukko Porin Fiolassa tutustumassa IBAF-tuotteisiin



Rte Mommila 2024



Rte Karvala 2024



Rte Seveti



Rte Pärnu



Rte Mikkeli 2024

IBA Meeting 2024 – Savonlinnan Spahotel Casino 20.-22.9.2024

Vuoden 2024 ajokauden päättäjäisiä vietettiin Savonlinnan Spahotel Casinolla. Paikalla oli 37 jäsentä. Myös useita uusia jäseniä.

Perjantain sää oli todella mainio, ajelit sitten mistä suunnasta tahansa. Päivällisen jälkeen jatkettiin illanviettoa yhdessä, vaihdettiin kuulumisia ja tutustuttiin samalla myös Savonlinnan yöelämään.

Lauantaina selkeä sää jatkui ja niinpä suunnistimme torin kautta rantaan, jossa risteilualus meitä jo odottikin.

Ennen risteilyä kokoonnuimme neukkariin, jossa Anne (Lahdenne) ja Marjo (Kekki) pitivät erinomaisen esityksen Uuden Seelannin ja Australian matkastaan. Olipa kerrassaan mainio ja mukaansatempaava, huumorillakin maustettu esitys.

Risteilyn jälkeen hetki huilia ja sitten istahdettiin päivällispöydän ääreen nauttimaan hyvästä seurasta ja maukkaasta ruuasta.

Sitten olikin vuorossa yksi viikonlopun kohokohdista, kun siirryttiin meille varattuun kabinettiin.

Alkuun palauteltiin mieliin ajokauden monenkirjavia vaihteita.

Kunnes..... ilta huipentui palkintojen jakoon.

Vuoden 2024 Rautaperse Minna Sukeva

Erityistunnustus Nina Peltomaa ensimmäisenä 10/10 matkustajana -suorituksesta

Mile Eater timantin saivat Janet Forssell, Mauri Forssell, Minna Sukeva, Håkan Illman ja **Mile Eater titaanin** Ismo Viljanen

(IBAn Mile eater -ohjelma on tarkoitettu IBAF jäsenille, jotka ovat suorittaneet useita sertifioituja ajoja ja haluavat dokumentoida koko IBA-uransa)

Ajomestarit kolmen kärki (osallistuminen edellyttää vähintään yhden hyväksytyn ajosuorituksen)

Naiset: Minna Sukeva 170 pistettä, Janet Forssell 165 pistettä ja Hanna-Leena Ahlgren 100 pistettä

Miehet: Håkan Illman 230 pistettä, Seppo Levokoski 225 pistettä ja Ismo Viljanen 175 pistettä

Onnittelut kaikille palkituille



IBA Meeting 2024 Savonlinna

Syyskokous - Sarka Loimaa 19.10.2024

Yhdistyksen puheenjohtajaksi kaudelle 2025 valittiin jatkamaan Ismo Viljanen.

Hallituksen jäsenistä erovuorossa olivat Anne Lahdenne, Mikko Saarikko ja Olavi Lähteenmäki. Anne oli ilmoittanut, ettei hän enää asetu ehdolle, joten äänestyksen jälkeen hallitukseen valittiin uutena Pauliina Jäävirta Oulusta ja jatkokaudelle Mikko Saarikko ja Olavi Lähteenmäki.

Toiminnantarkastajana jatkaa Harri Forsberg ja varatoiminnantarkastajana Juha Ohtonen.

Kokouksessa hyväksyttiin tulevan kauden toimintasuunitelma, talousarvio ja päätettiin jäsenmaksusta.

Puheenjohtaja totesi, että IBA Finlandin kassatilanne on vakaata. Hyvä asia! Mahdollistaa edelleen monipuolisen toiminnan.

Eniten kustannuksia tulee aiheuttamaan päätös osallistua Helsingin MP25-messuille omana IBAF-osastona.

Tottakai edelleen satsataan RtE-tapahtumiin ja järjestetään IBA Meeting.

Suunnitellaan tietenkin myös uusi vuosiajo ja koska vuosi 2025 on yhdistyksen 25 v-juhlavuosi, odotettavissa on muitakin spesiaaliajoja. Ja tietenkin myös tärkeä hyväntekeväisyysajo heinäkuussa.

Kaiken kaikkiaan toimintasuunnitelmassa on runsaasti toimintaa ja jäsenistölle tapahtumia.

Ja tavoitteena on juhlistaa yhdistystä ja huomioida IBA Finlandin 25v. juhlavuotta monin eri tavoin.

Muita asioita: Jäsenistöä rohkaistiin luovuttamaan verta ja samalla mainitsemaan, että edustaa IBA Finlandia.

Pertti Kainulainen esitteli mahdollisuutta lähteä kesällä 2025 ajamaan SS1000 kimppa-ajo tavoitteena Heidelberg ja Sinsheimin tekniikkamuseo. Ja vielä, ne kimppa-ajot, joilla voidaan "koukuttaa" uusia jäseniä ibalaisten huippuporukkaan.

Olavi Lähteenmäki esitteli Ahteri-järjestelmän odotettua muutosta, joka helpottaa lokikirjan täyttöä. Jatkossa kotimaassa käytetyt huoltoasemat voi klikata suoraan valikosta eikä ajajan tarvitse enää erikseen kirjoitella tankkauspaikkoja lokiin.

Kokouksessa palkittiin Reijo Huhta "ikänsä ajaneena" Saukkion maljalla. Onnittelut Reijolle!

Kokouksen jälkeen SMOTO ry:n puheenjohtaja Jarmo Jokilampi esitteli SMOTON edunvalvontatyötä nostaen esiin mm. liikenneturvallisuuksien, moottoripyörien katsastuksen ja kaislojen väliset vaijerikaiteet.

Kuluvan kauden lukemia..... Mielenkiintoista.....

- Aktiivijäseniä 561, keski-ikä 55 v.
- Uusia jäseniä 81
- Vanhat jäsenet 484 aktiivia, keski-ikä 57 v.
- Uudet jäsenet 77 aktiivia, keski-ikä 42 v.
- Ajosuorituksia 421 kpl, joista materiaalit lähetetty 70 perinteisiä paperipostilla
- Hyväksyttyjä ajosuorituksia 405, tarkastamatta 2, hylättyjä 14 (liian lyhyt matka, kulmapiste puuttuu, ylinopeus)
- Tarkastusaika keskimäärin alle 3 vrk (sähköinen ajotarkastus toimii!)
- 210 eri ajajaa, joista 144 liittynyt jäseneksi ennen vuotta 2024
- Uusia jäseniä tänä 2024 vuonna 76
- Ajokilometrejä vuonna 2024 kokouspäivään mennessä kaiken kaikkiaan 587 313 km. WAU!

JUHLAVUODEN 2025 TULEVIA TAPAHTUMIA

- Ajotarkastajien koulutus
- MP25-messut ja jäsenten kokoontuminen messujen yhteydessä
- Jyväskylän MP-näyttely
- RtE:t
- IBAF Kevätkokous
- Kultaryntäys 2025
- SuperLauantai
- IBAF SS1000 Kimppa-ajo IBA Swedenin säännöillä
- IBAF Meeting 2025, palkitsemiset, juhlaillallinen
- IBAF Syyskokous
- "Yhdeksännet pikkujoulu"
- julkaistaan uudet IBAF-ajosuoritukset 2025
 - vuosiajo, julkaistaan kevätkokouksessa 4/2025
 - erillinen, ainoastaan vuonna 2025 ajettava juhlavuoden teema-ajo
 - hyväntekeväisyysajo
- Juhlavuoden toiminnot
 - julkaistaan jäsenlehti IBAF 25 v.
 - tehdään juhlavuoden kangasmerkki tai pinssi, joka jaetaan kaikille vuonna 2025 hyväksytysti IBA-ajon suorittaneelle
- kehitetään Ahteri-tietojärjestelmää ja sähköistä ajotarkastusta
- Mile Eater- ja Ajomestari -ohjelmien markkinointia ja oheistuotteita kehitetään

Kahdeksannet pikkujoulut 14.12.2024

Auran Pirtillä Tammelassa jatsin tahtiin

Mutta kuinkas kävikään.... tänä vuonna Tammelassa paikallisen nuorisoseuran tiloissa Auran Pirtillä IBAn perinteisistä pikkujouluista jalostuikin pikkujoulujatsit .

Kahdeksannet IBAF-pikkujoulujen ETKOT starttasi Kultakukkurin Aittahuvilalla ja illaksi siirryttiin Kuninkaankartanon ruoka- ja olutkulttuuriseuran Pikkujoulujatsseille. Pistettiin jalalla koriasti. Jos kuntoa piisasi niin JATKOT löytyi Aittahuvilalla puolen yön jälkeen.... Ja loppu onkin jo historiaa..... Perinne ei sittenkään katkennut.



Vuoden 2024 yhteenveto

Iron Butt Association Finland ry

Kulunut vuosi 2024 oli yhdistyksen kahdeskymmenesneljäs (24.) varsinainen toimintavuosi. Yhdistyksen puheenjohtajana aloitti 1.1.2024 Ismo Viljanen.

Toimintavuoden aikana panostettiin Ride-to-Eat-tapahtumiin ja järjestettiin Kultaryntäys -ajotapahtuma (Gold Rush) touko-kuussa. Gold Rush jaettiin kahtia: BB1500G- ja BB2500K G -ajot 10.-12.5.2024 ja BB3000G-suoritukset 16.-19.5.2024.

Kevätkokouksessa 20.4.2024 julkistettiin perinteinen Vuosiajo SS1000AR24 teemalla "Tapsan tahdit". Vuosiajoteeman mukaisesti kuljettajilla oli valittavissa 21 valinnaista tanssilavakohdetta, joista 7 kpl piti valita sekä niiden lisäksi kaksi pakollista käyntikohdetta, joista toinen piti valita. SS1000AR24-ajon suoritti hyväksytysti 69 IBA-motoristia.

Vuoden 2024 kokonaisajomäärässä, 418 hyväksyttyä ajoa, oli kasvua edellisvuoteen 60 kpl. tarkastuksia oli 432 kpl, edellisvuonna 2023 niitä oli ollut 372 kpl.

Ajosuoritukset painottuivat vahvasti SS1000-, SS1600K- ja SS1000AR25-suorituksiin. Kaikista IBA-ajoista hyväksyttyjä perusajosuorituksia oli yhteensä 337 kpl. Yksi kauden merkkipäällystä oli, että Nina Peltomaa suoritti 10/10ths-ajon ensimmäisenä IBAF-takapennkiläisenä.

Kaudella 2024 yhdistys otti käyttöön kulukorvausohjeen ja käynnisti GDPR- tietosuojasetuksen päivityksen.

Tilaisuudet ja tapahtumat 2024

- Kevätkokous 20.04.2024 maatalousmuseum Sarka, Loimaa, 47 osallistujaa, lisäksi 3 henkilöä MS Teams-etäyhteydellä
- Syyskokous 19.10.2024 maatalousmuseum Sarka, Loimaa, 52 osallistujaa, lisäksi 3 henkilöä MS Teams-etäyhteydellä
- Ajotarkastajien koulutustapahtuma Helsingissä 10.2.2024
- Keski-Suomen MP-näyttely, Jyväskylä 13.-14.4.2024
- Vuosiajon julkaisu 20.4.2024, 13. vuosiajon teemana oli "Tapsan Tahdit"
- Kultaryntäys -tapahtuma 10.-12.5. ja 16.-19.5.2024, osallistujia 10 kpl
- Ajokauden aloituskahvit 13.4.2024 Helsingin Laajasalossa
- Tutustuminen Fiola Oy:n edustamiin IBA Finland -kerhotuotteisiin 2.7.2024
- Kuukausitapahtumia (RtE) järjestettiin eri puolilla Suomea yhteensä 7 kpl
- SuperLauantai 29.06.2024 klo 06:00-18:00. Käyntikohteena Jukka Mattilan tilukset Tuusulassa. Kävijöitä kaikkiaan 25, joista ajo päällä viidellä kuskilla.
- Ajokauden päättäjaiset, IBA Meeting 20.-22.09.2024 Spa Hotel Casino, Savonlinna, osallistujia 37 kpl
- Omakustanteinen IBAF-pikkujoulu 14.12.2024. Auran Pirtti, Tammela, osallistujia 14 kpl



MP 25 Moottoripyörämessut panosti tänä vuonna erityisesti nuoriin motoristeihin, mikä näkyi selkeänä kasvuna kävijämäärässä. MP 25 -messuilla kävi kolmen päivän aikana 54 700 motoristia. Ja tänä vuonna nuoret oli yhtenä näkyvänä teemana, koska ”Nuorissa on ehdottomasti moottoripyöräilyn tulevaisuus”.

IBAF juhluvuosi 2025 alkoi näyttävästi

MP-MESSUT HELSINKI 31.1.-2.2.2025

Hieno ensimmäinen MP25-messupäivä! Yllättävän runsaasti kävijöitä ja innostus IBAF:n ajosuorituksiin todella kovaa luokkaa. IBAF-messutiimi on hyvässä vireessä ja huomenna jatketaan. Varmasti hyvällä tavalla haastava lauantapäivä tulossa, kun maakuntien väki laskeutuu messuille! Ei hätä mitään - meitin messutiimi on valmiina!

Omalla IBAF-osastolla pöhinä alkoi heti perjantaina ja jatkui lauantaina. Odotetusti sunnuntain ”perhepäivänä” oli hieman maltillisempaa ja väljempää.

Rautahanureiden päivystys osastolla sujui mallikkaasti ja Ismon (Viljanen) ja Mikon (Saarikko) suunnittelema/tarkastama valmiita ajoreittejä esiteltiin lukuisille messuvieraille. Ne saivat

hyvän vastaanoton ja paperiversiotkin kiinnosti monia, joten papru vain povariin. Ja käyntikorttejakin jaettiin monta laatikollista. Niistä messuvieras opastettiin reitti IBAn nettisivuille.

Valokuvakansioihin oli kerätty melkoisen kattava otos vuosien varrelta ja niihin on nyt kaikilla mahdollisuus tutustua yhdistyksen sivuilta.

Myös messujen tavoite saavutettiin – saatiin mukavasti uusia ajatuksia ja kehitysideita niin messuvierailta kuin jäseniltäkin. Aika näyttää, mitä kaikkea niistä poikii.....

Kiitos osaston päivystäjille ja vierailijoille. Teitte messuista mieleenpainuvan tapahtuman.

t. IBAF Messuvastaava Seppo Levokoski



MP 25 -messut esitteli ennätysmäärän, yli 1000 moottoripyörää, mopoa, mönkijää ja sähköavusteisia polkupyörää. Esillä oli mm. yli 20 merkin moottoripyöräuutuuksia.

Ajotarkastuspäivät

Ajotarkastuspäivät pidettiin Tampereella 15.2.2025 ja vuoden 2024 ajotarkastajaksi valittiin **Juha Oh-tonen**. Onnittelut Juhalle!



K-S mp-näyttely Jyväskylä 29.-30.3.2025

Monta mukavaa ja mielenkiintoista keskustelua. Ja mikä erityisen ilahduttavaa, myös messuvieraitten aloitteesta... tekisi mieli ajaa ajo, miten se toimii, saanko nro 3 ajon tulosteen, onko kesällä kimppa-ajoja, talviajo kiinnostaa mutta tarvisin ajokaverin....jne... - lauantaina osastolla ajoittain suorastaan ruuhkaa

- ja päästiinpä Harrin kanssa Radio Keski-suomalaisen suoraan haastatteluun kertomaan kuulijoille IBA-ajoista toimittajan otsikolla "Oletko sinä seuraava rautaperse?"

Pyöriä näyttelyssä oli lähes 400 (rakennettuja, uusia ja käytettyjä pyöriä), oli muoti- ja stuntnäytöksiä, varusteita, motokirppis, Smoto, poliisi, Motoristin kriisipalvelu, IBA Finland jne jne.... paljon ja jokaiselle jotakin..... Ja IBAF-käyntikortit hupenivat.

Paikan päällä Hipposhallissa kävi kaiken **kaikkiaan noin 6100 näyttelyvierasta** makustelemassa motorismia ja suuri osa heis-

tä myös IBA-toimintaa ihmettelemässä, kyselemässä tai vain vilkaisten ohikävellessään. Joka tapauksessa IBA-toimintaa on jälleen kerran mainiosti markkinoitu. "Veikkaa Bemarkin kilsat" -vastauslappusia täytettiin peräti 378 kpl! Huippua! Ja oikea vastaus oli 36 877 km!

Osa näyttelyn lipputuloista jo perinteisesti lahjoitettiin K-S keskussairaalan lastenosastojen tuki Lastu ry:lle.

Iso kiitos meidän aktiiviselle ja ammattimaiselle, asiansa osavalle IBAF-standin staffille.

Kaitsu, Jari, Risto, Timo, Mika, Mikko, Juha, Riikka ja Kari... homma todellakin toimi. Ja erityiskiitos Petri K. Bemun lainasta.

t. IBAF näyttelyvastaavat Ahlgrenin Hanna-Leena ja Harri



Alavus 12.4.2025

Nina-Maibrit Haggström ja Sari Koivula kertoivat yhdistyksen-
sä toiminnasta.

kenteessä, jolloin mahdollisuus tapahtua jotain odottamatonta on ns. keskivertomotoristia suurempi. Kaikki kun välttämättä ei ole aina itsestä kiinni. Motoristien Kriisipalvelu tarjoaa tarvittaessa keskusteluapua, puhelin- ja nettiapua juuri meille motoristeille.

lun, tukija.

kertomus ja toiminnantarkastajan lausunto todettiin ja hyväksyttiin hyvillä mielin. Yhdistyksen tilanne on vakaalla pohjalla.

SMOTOn kuulumiset kertoili Harri Forsberg todeten, että

ns. vapaaehtoinen kuntotarkastustodistus mp-korjaamolta. Muita ajankohtaisia asioita Smoton agendalla on mm. yli 15 v moottori-
pyörien romuttaminen/rekisteristäpoisto vain romutustodistuk-
sella ja mp-ajokortti, jossa tavoitteena olisi painotus todelliseen
liikenteessä käyttäytymiseen

le räätälöityä ikimuistoista Amerikan-ajoa, US Highway 1 -ajo.

AR25 "Museoajo".

Kokoukseen osallistui 53 jäsentä.

JUHLAVUOSIAJO

SS1000IBAF25 “Järvien kierto”

ta. Juhlavuoden kunniaksi julkaistiin erikoisajo SS1000 IBAF25 ”Järvien kierto”. Ajon teemana oli suurten järvien kierto, Päijänne, Keitele, Saimaa. Perussääntönä oli SS1000-ajo.

- ennalta määritetystä järvet kiertävästä reitistä sekä tähän liittymisestä ja ajosuorituksen lopetukseen ajettavista kilometreistä.

- reittipisteiden kautta, näiden pisteiden muodostama reitti on 1016 km koko ajosuorituksesta.
- Ajosuoritusta ei voi aloittaa eikä lopettaa tässä ohjeessa määritetystä reittipisteestä.
- Liittyminen järvet kiertävälle reitille tapahtuu joltain näiltä ennakkoon määritetyiltä pisteiltä, reitiltä poistuminen tapahtuu saman pisteen kautta.
- Reitti on mahdollista kiertää joko vasta- tai myötöpäivään oman valinnan mukaan.
- Ajosuoritus on suoritettavissa sen julkaisusta kalenterivuoden 2025 loppuun.
- Ajoreitti suurten järvien ympäri muodostuu seuraavista kuittipaikoista:
 - ABC Vääksy AUT, Vääksyntie 2, Vääksy
 - ABC Viitasaari, Kokkosalmentie 7 Viitasaari
 - Neste Karvion kanava, Lepikkomäentie 1, Heinävesi/ K-market Karvio, Toritie 1, Karvio
 - ABC/S-market Rääkkylä, Kirkkotie 1, Rääkkylä
 - ABC/S-market Kerimäki, Multamäentie 22, Savonlinna
 - Shell Punkaharju, Oikotie 5, Punkaharju
 - Neste Puumala, Satamatie 4a, Puumala
 - ABC Tuukkala, Annilantie 2, Mikkeli
 - ABC Tuohikotti, Huoltamontie 2, Valkeala



HUOM! Etapilla Neste Karvion Kanava – ABC Rääkkylä, Arvinsalmen lauttayhteys Liperin ja Rääkkylän kuntien rajalla.

AR25 vuosiajo ja juhluvuosiajo S1000 IBAF25 ”Järvien kierto” – vuoden korkkaukset!

Vuoden 2025 kevät oli alkanut varhain ja pitihän näin ollakin, koska ilmasto on lämpenemässä ja talvet lyhenevät. Vai käykö niin, että kevät ja loskaiset syksyt pitenevät kesän ja talven kustannuksella.

Tiedossa oli, että IBA Finland juhlistaa kuluvana vuonna 25-vuotistaipaleitaan useilla ajotapahtumilla. **Annual Ride AR25 oli julistettu 12.4.2025 ja ajoin sen heti samana päivänä.** Keskisen kyläkaupalla olin autolla ja kevätkokous kun oli hoidettu, niin paluumatkalla oli aikaa suunnitella ajoreitti sääennusteet huomioon. Nastarenkaat olivat tuolloin vielä alla ja pakkastahan oli ihan mukavasti vielä yöllä, joten palella sai ihan kunnolla ja etsiä vähe-neviä yöhuoltamoita.

Vappuaatto osui tänä vuonna keskiviikolle. Aamukahvi oli juotuna ja televisiosta piti katsella uutisia sekä samalla selata kännystä ih-meellistä some-maailmaa. Ihmetys oli suuri, kun huomasin IBA-Fin puheenjohtajan laittaneen tiedotteen foorumille uudesta ajosta vapputoivotusten kera. Viestissä kellonaika oli 8:56. Joku viisas tamperelainen on todennut, että ripeät liikkeet ovat näyttäviä. Siltä istumalta katsoin ajo-ohjeet ja ajo näytti helpolta. Mitäpä sitä sitten miettimään, kun mitään ei vapuksi ollut lukittuna. Ajovaatteet päälle ja nopea siirtyä Gessulla Forssan Autokeitaalle. Aloituskuittiin tuli ajaksi 9:57 eli tunti ja minuutti tiedotteen julkaisusta oli ensimmäinen tankillinen ajovalmiina.

Juhla-ajon pääajatus oli kiertää kolme järveä eli Päijänne, Keitele ja Saimaa ennalta määrättyillä etappipisteillä. Näistä kertyisi 1016 kilometriä lyhimmillä reiteillä. Nopeasti olin katsonut karttaohjelmasta, että isommat tiet olisivat ehkä jopa nopeampia ajaa ja lossinkin voisi kiertää melko pienillä kilometreillä, jos jotain ruokailutaukoja tms. esteitä olisi sen liikennöinnissä. Jollekin valmiille järvikierroksen etappipisteelle piti ajaa, kiertää kierros ja palata takaisin samaan paikkaan. Ennen kierrosta ja kierroksen jälkeen puuttui tonnimailisesta yhteensä kuutisen sataa kilometriä.

Valitsin Vääksyn ABC:n aloituspaikaksi ympyräreitillä ja suunnittelun aloitin tarkistamalla, paljonko Vääksystä on kotiin Autokeitaalle. Loput sitten kuudesta sadasta pitäisi ajaa ennen järvien kierrosta. Alussa Autokeitaalta Pukimäen Shellin kautta Kotkaan ABC Amiraaliin, jossa u-käännös ja nopeasti moottoritietä Vantaalle entisen Konekeskon nurkkiin Kankikujan Neste Expressille kulmakuittia hakemaan. Sitten nopeaa kulkua jälleen moottoritietä Lahteen ja Kariston risteyksestä tielle 24 ja sitä pitkin Vääksyyn. Useita kertoja eri porukoilla on ajettu juurikin Asikkalasta Vierumäen ja Jaalan kautta pientä ja mopoystävällistä asfalttipolkua Tuohikottiin. Tiesin aikaa kuluvan, kun pieniä taajamia ohitellaan ja tiellä voi olla traktoreita ja jopa hevosia yms. maaseudun ”haittoja”. Nopeusrajoitukset ovat matalalla tasolla, vaikka tiellä voi ajaa rivakastikin. Tien kunto on siis hyvä. Monissa yhteyksissä ovat motoristit jauhaneet keskeisen Suomen ympyräreitistä ja suunnitelleet lomamatkaa noilla samoilla teillä, jonka ilmeisesti Ismo ja Mikko olivat piirtäneet juhla-ajoon. Tuohikotin ABC:ltä Mikkeliä kohti ja seuraava kulma Tuukkalan ABC:llä. Sieltä kohti Puumalaa, jossa nestettä jouduin hieman hakemaan. Navigaattoria en ole mopossa muutama vuoteen käyttänyt. Alkaa valtatiet ja osa kantateistä olla jo kaluttuna ja yleensä oudoissa paikoissa valomainokset paljastavat huoltoaseman jo kaukaa.



Levokoski Järvien kierto



Levokoski

On tullut tavaksi katsoa tripistä lukemaa ja kellonaikaa sekä laskea keskinopeutta ja koko ajan vertailla ja miettiä, olenko sopivassa matkavauhdissa. Ruotsalaisilta olen ottanut toisen tavan eli otan joka tankkauksesta valokuvan kuitista ja mittaristosta niin, että kokonaiskilometrit ja kellonaika näkyvät kuvassa. Mielestäni tämä helpottaa ajotarkastukseen aineiston lähettämistä. Eikä tarvitse välttämättä keräillä kuitteja, jos ne sattuvat motarille tippumaan tai sade kastelee ne pussukoissa.

Mutta joo olin lähtenyt kiertämään vastapäivään, koska halusin hitaat kilometrit pois alta heti alkuun ja lopussa voisi tiputella Viitasaarelta isompaa tietä Jämsään ja siitäkin ihan kelvollista tietä Vääksyyn. Nyt alkuun näytti siltä, että ajosta ei tule mitään alle 20 tunnin loikotusta. Valokuvakiin piti hieman räpsiä ja poiketa parilla houkuttelevalla kioskillä. Kesällä reitillä olisi vielä enemmän hou-

kutuksia pysähtelyyn. Puumalassa kello oli jo melkein seitsemän illalla ja Punkaharjulle kiersin kuutostietä ottamalla tietoisesti hie-
man ylikilometrejä, mutta tie oli tuttu ja kahvaa sai kiertää suoralla
hiljaisella tiellä reippaammin. Punkaharjulla oli masiinasta paperi
loppunut ja asema jo kiinni. Normijärkiset ihmiset olivat juhlimassa
Vappua. Kerimäelle oikaisin ekasta risteyksestä ja se oli mielestäni
virhe. Olisi kannattanut ajaa lähemmäksi Savonlinnaa ja unohtaa
pienet mutkatiet. Kerimäen jälkeen jälleen muutama kuva järven
päälle laskevasta auringosta ja tyhjää tietä kohti Rääkkylää. Tuttuja
teitä, mutta metsän eläimiä piti katsella, jos sitten jotain ehtisi tehdä.
Gessussa alla lähes loppuunajetut nastarenkaat saattaisivat kuivalla
asfaltilla olla liukkaat. Lazerin valot ovat tehokkaat ja jos pitkiä saa
käyttää, niin näkyvyyttä riittää.

Arvinsalmen lossilla oli jo aurinko kokonaan laskeutunut ja vilu
alkoi hiipiä kintereillä. Lossi liikennöi koko vuorokauden ja hyväl-
lä tuurilla odotusaikaa ei tullut ollenkaan. Karvion kanavalla kello
lähestyi jo puolta yötä ja yö pimeni entisestään. Matka Siilinjärvel-
le tuntui uuvuttavan pitkältä ja Kasurilan Shellillä oli pakko saada
lämmintä ruokaa ja kahvia. Se lepo tuli tarpeeseen. Reitti Viitasaa-
relle oli yön pikkutunteina rankka ja pakkasen kiristyi koko ajan.
Pahimmillaan Gessun mittari näytti viisi astetta pakkasta. Viitasaa-
rella olin ennen kolmea ja kuitti piti tästäkin paikasta pyytää Vapun
jälkeen. Sieltä onneksi isoa tietä Jämsään, jossa jälleen pieni huili
24h Shellillä. Aika kyllä riittäisi nyt ja sitä tuli tarkistuslaskettua pie-
nin väliajoin. Vääksyssä 5:35 ja poistuminen rengasreitiltä. Alkoi
jälleen uusi aurinko valaista kulkurin tietä. Välikuitti vielä Riihi-
mäen ABC:ltä ja sitten lopetustankkaukselle Forssan Autokeitaal-
le. Lopetuskuitissa 7:37 kellonaikana eli yli tunti jäi aikaa, vaikka
jossakin välissä näytti siltä, että kaikki käytetään.

Järvien kierto on rp-ajona varsin mainio. Suunnittelijat ansait-

sevat kiitoksen. Reitille voi liittyä mistä hyvänsä järvikierroksen
etappipisteestä, joten lähtöpaikka voi olla periaatteessa missä päin
Suomea hyvänsä. Toisin kuin esimerkiksi Historic 20 FIN-ajossa.

Ehdin ensimmäisenä ajamaan reitin ja vappuakin tuli juhlistua.
Samoin kylvöt tuli tehtyä ja Kultaryntäys kurvautua. Toukokuun
lopulla Superlauantaina otin kyytiläisen mukaan ja Loimaalta kur-
vattiin ajamaan Järvien kierros. Helpottaa kun valoisaa aikaa on
enemmän ja yölläkään ei tarvitse palella.

Nyt syksy on ollut aiempia vuosia lämpimämpi ja sain ajettua vii-
me viikolla puuttuvan viikon Club 53 vaatimuksista ja eilen lähdin
yrittämään viikkoa 46, joka ainoana talviviikkona puuttuu. Nopean
Etelän Tähtösen sijasta valitsin ajoksi Järvien kierroksen ja nyt on
jälleen pimeää tai oikeasti reilusti pimeämpää kuin huhtikuun lo-
pulla. Nastarenkaita todella tarvittiin reitin pohjoisemmilla osilla ja
renkaista piti laskea ilmanpaineet alle 1,5 barin. Jäykkärunkoinen
rengas hakee tienpinnan muodot kaikilla nappuloilla paremmin,
eikä ole pelkoa, että se putoaisi vanteelta. Kesärengasta pehmeäm-
pi kumiseos myös toimii jäällä paremmin. Norjassa spoorisilla ja
liukkailla teillä olen käyttänyt jopa alle 0,8 barin paineita. Palella sai
normi talviajojen tapaan, vaikka vaatekerroksia oli sadeasun kanssa
seitsemän erilaista. Reitille osui ensin sumua ja vesisadetta. Päivän
valjettua liukasta ja kylmenevää mitä pohjoisemmaksi eteläranni-
kolta etenin. Keskellä päivää muutaman tunnin ajan selkeää ja au-
rinkoista, mutta jo iltapäivällä pilvet peittivät auringon ja tiet jäättyi-
vät. Lämpötilat vaihtelivat ykköstien +7 asteesta Pielaveden kohdan
seitsemään pakkasasteeseen. Ja lopuksi kotinurkilla taas vesisadetta
ja sumua. Jälleen liki 23 tunnin ajoreissu. Nyt on ajon korkki suljet-
tu ja jos ohjeista oikein luin, niin ajoa ei voi enää ensi vuonna ajaa.

t. Seppo jr

Kultaryntäys 8.-11.5.2025

VUODEN 2025 KULTARYNTÄYS ON AJETTU.

IBA Finlandin kimppa-ajot aloitettiin tänä(kin) vuonna pitkät
perinteet omaavalla Kultaryntäyksellä, Gold Rush in English.

Ja palattiinpa parin viime vuoden jälkeen takaisin aiempaan
käytäntöön laivamatkojen osalta eli osa lähti 8.5. Tallink Siljan
iltalaivalla Tukholmaan ja osa 9.5. Paluu Turkuun 11.5. kaikki
yhdessä.

Kuskeja oli 11 plus yksi matkustaja jakamassa kuljettajansa
iloa tästä extreme-ajokokemuksesta.

Ajokelejä oli tietysti joka lähtöön, kuivaa ja märkää as-
falttia, lämmintä ja viileää ilmaa. Ja perinteen mukaan
paluuyönä lämpö laski alle nollan. Paras noteeraus -1,5
astetta!

Kaikki osallistujat ja kuljettajien ajopelit palasivat Tukhol-
maan hyvässä kunnossa uusia kokemuksia ja useita kilometrejä
kokeneempina. Erityisen hienoa oli, että kokeneita konkareita
tuki tällä reissulla mainiosti neljä ensikertalaista Gold-kuskaa.

Kiitokset osallistujille! Ja paluumatkalla oli jälleen kerran niin
mukavaa ihan tuoreeltaan kertailla ajokokemuksia

t. Gold-konkari Ismo V.



Kultaryntäys start Turku.



Kultaryntäys ajo ajettu Tukholma

Superlauantai 24.5.2025

V-Twin City Oy, Loimaa

Superlauantain "rastipiste" oli Loimaalla V-Twin Cityn pihalla alueella klo 06-18. Kahvia oli tarjolla heti aamusta, lettu- ja makkaratarjoilut klo 9:00 alkaen.

Lauantain saldona IBAF-vierailijoita kävi "anniskelupisteellä" 36 jäsentä plus useita muita paikallisia pistäytyjiä. Viidellätoista IBA-kuskilla oli jokin ajosuoritus päällä.

Näyttää IBAF-ajotarkastajat ja ajokoordinaattori olleen ahkeria, koska noita lauantain ajoja oli tarkastattu ja hyväksytty tosi sukkelaan.

Kiitokset Mikolle järjestelyistä! Mellilän Menninkäisten tarjoilut maistuivat, kiitos myös partiolaisille. Ja kiitos myös kaikille kohteella kävijöille!



SuperLauantai 2025.

SS1000 Mälaren Runt 14.6.2025 -

SUOMI-RUOTSI AJORETKI RUOTSISSA

Syksyllä 2024 IBA Finlandin hallituksessa vertailtiin IBA Finlandin ja Ruotsin IBAn ajomääriä. Todettiin, että ruotsalaiset eivät ole kovin kummoisesti Iron Butt -ajoja ajelleet. IBA Swedenin Körningar-listauksen mukaan vuonna 2024 IBA-ajoja oli ajettu 35 kpl, joista ainoastaan kolme oli jotakin muita kuin perusajoja – nekin "vaativat" ajot tyypiltään SS2000K! Niinpä päätimme hallituksessa haastaa Ruotsin IBAn ja lähteä ajamaan jokin Ruotsin IBAn erikoisajo kimpaa-ajona.

Ajoksi valikoitui ruotsalaisten SS1000 Mälaren Runt. Ajossa on määritelty pakollisiksi kuittipisteiksi Mälaren järven länsipään INGO Arboga ja itäpäässä sijaitseva huoltis Circle K Järva Krog. Muuten reitin voi valita vapaasti. Saarikon Mikon kanssa pohdimme reittivaihtoehtoja ja päädyimme reittiin, joka kiertää Mälaren-järven lisäksi sekä Vänern- että Vättern-järvet. Reitin pituudeksi tuli 1625 km.

Mikko oli yhteydessä ruotsalaisiin ja nopeasti varmistui, että IBA Swedenin "pojat" mieluusti isännöivät ajeluamme ja ajopäiväksi varmistui lauantai 14.6.2025. Saimme kasattua edustavan joukon IBAF-motoristeja – kaiken kaikkiaan 9 kuljettajaa ja yksi matkustaja.

Ryhmityimme Turun satamassa perjantaina 13.6. Viking Linen autokaistalle siirtyäksemme klo 20:55 starttaavaan M/S Viking Graceen. Lauantaiaamuna maittavan laiva-aamiaisen jälkeen siirryimme meille varsin tuttuun kohteeseen OKQ8 Kontrollvägen 2, Hägersten. Kontrollvägenillä meitä olivatkin vastassa IBA Swedenin presidentti Jens-Olof Lindh ja neljä muuta motoristia. Jens-Olof ei itse lähtenyt mukaan ajoon, mutta muut starttasivat kanssamme taipaleelle klo 07:15. Ruotsalaisista Fredrik Brandberg oli ryhmänsä vetäjä. Fredrik jakoi oman ajosuunnitelmansa, joka



Mälaren Runt -porukka odottelemassa laivaan nousua Turussa 13.6.2025



Ryhmä Brahelhusin raunioilla hikisen kävelyn jälkeen levähtämässä.

aikataulutukseltaan poikkesi aika tavalla Suomen ryhmän totuista aikataulutuksista ja tauotuksista.

Alkupään reittimme kulki Vättern-järven hienoa rantaa mukailen pitkin E4-tietä. Ensimmäinen tankkauspaikka oli Brahehusin Preem Grännassa. Brahehusilla klo 9:50 olimme Fredrikin laatimaa aikataulua edellä n. 30 minuuttia, vaikka koko matkan letkaa vetäessäni olin pitänyt marssinopeuden sallitussa maksimissa ja hieman allekin. Suomi-motoristit suunnistivat tapansa mukaan suoraan tankille, kun ruotsalaiset stoppasivatkin pysäköintialueelle tauolle ja evästämään.

Pietari Brahelle 1640-luvulla rakennetun Brahehusin raunioille oli sovittu ryhmämme yhteiskuvaus – sinne siis. Siirtyminen E4-motarin alikulun kautta raunioille olikin melko lämmin kävely, koska lämpötila oli noussut jo 25 asteeseen aikaisin aamulla. Kuvat otettiin ja kiihkeimmät aikoivat jo startata takaisin maantielle, mutta Fredrik näytti ajosuunnitelmaa, jonka mukaan startti on vasta 10:50. Oli siinä Suomi-pojilla ja -tytöillä ihmettelemistä: Mikä tämä tällainen tunnin tauko on? Ei me vaan tällaisia harrasteta!

Uudelleen tien päälle kuitenkin päästiin ja lämpötila jatkoi vain kohoamistaan. Taisi itse kullakin olla hieman lämmin, kun varustauduttu oli kylmän kevään ja alkukesän mukaisesti hieman raskaammalla pukeutumisella – ei todellakaan tuulettuvilla kesävetimillä! Nyt oli Jönköpingin jälkeen suuntana Göteborgin pohjoispuolella sijaitseva Tanumshede, jossa tavattiin lisää Ruotsin IBAn jäseniä, mm. suomalaisille tuttu IBA Swedenin varapuheenjohtaja Hampe Hammarberg.

Göteborgista matkamme jatkui Osloon johtavaa E6-tietä eteenpäin suotuisissa, mutta hieman liiankin lämpimissä olosuhteissa.



Puheenjohtajat IBA Finlandin Ismo Viljanen ja IBA Swedenin Jens-Olof Lindh kättelevät onnistuneen ajoretken ja yhteistyön merkeissä.

Tanumshedessä jätimme E6:n ja käännymme Vänern-järven pohjoispuolelle ohittaen mm. ainakin elokuvasta Fucking Åmål tutun Åmålin. Vänernin vaikuttavia rantamaisemia pääsimme ihailemaan korkealla kulkevalta E45-tieltä, joka johtaa Norjan Altasta Sisilian Gelaan. Tien pituus on 5190 km, mutta me ajelimme vain n. 230 kilometrin pätkän.

Seuraava pysähdyksemme oli Malungin kaupungissa. Malung on kuuluisa vuosittain viikolla 29 järjestettävästä viikon mittaisesta Dansband-festivaalistaan, mutta nyt emme jääneet ko. festaria odottelemaan, vaan käännymme kohden Gävleä. Gävlen matkalla oli jo lämpötilakin alkanut laskea siedettävälle tasolle. Fredrikin laatimassa aikataulussa olivat taukojen pituudetkin alkaneet jo aiemmin lyhentyä. Gävlessä tauon pituus olikin enää 10 minuuttia. Tämä aiheuttikin sitten jo vipinää kuskeissa, kun pestiin ötököitä visiireistä ja nautittiin 24 h-avoinna olleen Circle K:n tarjoiluista.

Liikkeelle kuitenkin päästiin ja seuraava stoppi olikin sitten jo Tukholman eteläpuolella Skärholmenin Circle K:lla. Tukholmaa ohittaessamme saimme ihailla muutamia todella vauhdikkaita saksalaisilla automerkeillä suoritettuja ajosuorituksia. Niistä viis, mutta Skärholmenin liittymästä ylös kaartaessani huomioin, että liittymä E4:lle etelän suuntaan on suljettu ja mietin, että miten me palaamme tankkitauon jälkeen reitillemme. Tankkauksen jälkeen rohkeasti liikkeelle ja muutaman turhauttavan liikenneympyrän ja ajokieltomerkin jälkeen takaisin Circle K:lle ja neuvonpito Fredrikin kanssa. Fredrik ottikin ohjat ja taas ajeltiin samat liikenneympyrät, mutta loppujen lopuksi kuitenkin E4:lle päästiin ja Fredrikin johdattamina kohti toista pakollista pistettä eli Arbogan INGO-asemaa. Pimeys oli jo melkoinen, kun Mälaren-järven etelärantaa seuraillen ajelimme kohti Arbogaa, jonne pääsimme hieman ennen suunniteltua aikataulua. Pit Stopille oli suunniteltu aika klo 2:58, mutta valitettavasti tankkauskuittiini tulostui aika 2:56!

Arbogasta pakolliseen päätepisteeseemme Järva Krogin Circle K:lle oli matkaa enää 152 km. Pimeää oli ja päivän helle oli muuttunut yöllä alle 10 asteen viileydeksi. Järva Krogissa kuittiin tulostui aika 4:45, kun Fredrikin laatimassa aikataulussa lopetustankkaus oli arvioitu 4:44. Sanoisin, että aika tarkka suunnitelma! Hyvä, Fredrik ja hyvä me!

Ruotsin IBA pressa Jens-Olof oli lupauksensa mukaisesti meitä vastassa Järva Krogissa ja oli varannut meille vierieisestä Scandicista kahvit ja sämpylät. Aiemmin oli jo sovittu, että saamme diplomit kouraamme heti ajon jälkeen. Suoritimme Jens-Olofille tarkastusmaksun 45 € ja saimme luvatut diplomit ja kangasmerkin suorituksestamme.

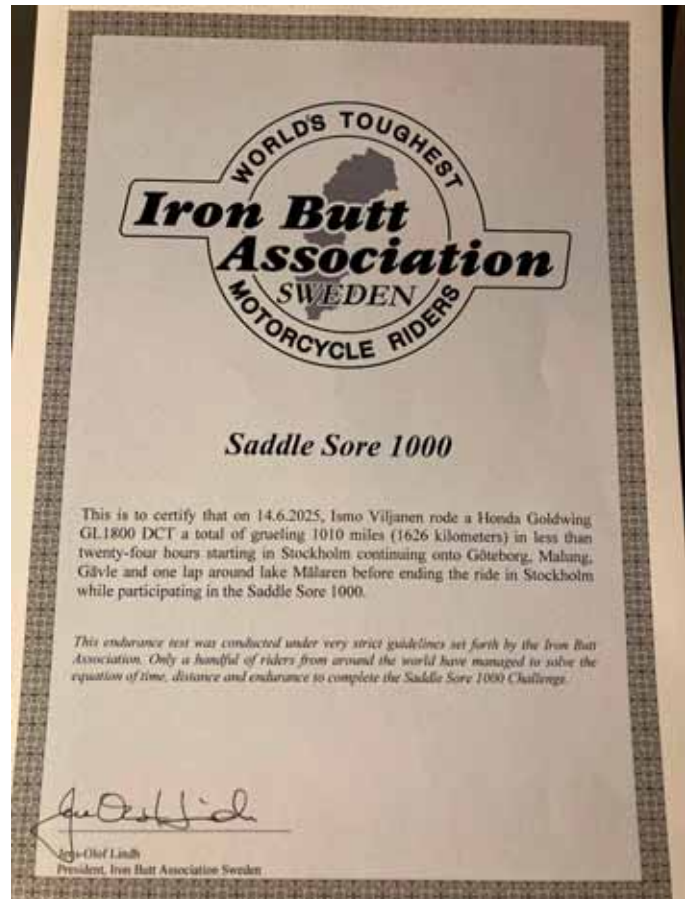
Loppuhalailuissa ja ajatusten vaihdossa sovimme, että ruotsalaiset rautahanurit tulevat vastavierailulle Suomeen kesällä 2026. Tässäpä meille haastetta, että millaisia maisemia tarjoilemme Turusta starttaavalla ajoreitillä näille naapurin IBA-kuskeille!

SS1000 Mälaren Runt -retki oli kaikin puolin onnistunut yhteisajelu hienossa Suomi-Ruotsi-hengessä, mutta sekoilu alkoikin sitten Viking Linen satamaan siirtyessämme. Kun missattiin joku liittymä, niin porukka ”hajosi” ja me Mikon kanssa sitten hieman etsiskelimme uusia koordinaatteja kohden satamaa ja klo 7:45 starttaavaa M/S Viking Gracea.

Loppu hyvin, kaikki hyvin, satamassa taas muun ryhmän kanssa iloinen jälleennäkeminen!

Muistiin kirjasi Ismo V.

JK: IBA Swedenillä vuonna 2025 ajoja 31.10. mennessä 35 kappaletta, joista 10 kpl meitä suomalaisia.



Diplomi SS1000MR



1625 km ajettuna eli Suomi-ryhmä onnistuneen ajosuorituksen aiheuttamassa flow-tilassa. Vasemmalta lähtien ajosuunnitelmasta vastannut Fredrik Brandberg, Seppo, Kirre, Matti, Maukka, Jukka ja diplomi, Ismo, Mikko, Janet, Minna ja Erkki.

HEIDELBERG - SINSHEIM



Aamulla 24.6 kokoonnuttiin Turun Forum Marinumin parkki-paikalle, vaihdettiin pikaiset kuulumiset ja jatkettiin satamaan, Viking-line otti kyytiin kohti Tukholmaa...

Aamulähtö laivalla, aika ei oikein kulu, syödä ei jaksa koko-aikaa ja nukkuminenkaan päivällä ei oikein suju (muuten kuin töissä mutta me oltiin lomalla). Puoli seitsemän aikoihin illalla laiva tömähti Tukholman satamaan sen verran lujaa, jottei jäänyt epäselväksi, että perille tultiin!

Lyhyt siirtymä aloitustankkaukseen ja sitten matkaan!

Yön yli Ruotsin ja Tanskan kautta Saksaan. Sääennusteet eivät tälläkään kertaa pitäneet paikkaansa ja vettä saatiin pitkin matkaa. Lähestyttäessä Dossenheimiä ja ajon lopetusta aurinko jo paistoi ja lämpö nousi lähelle 30 astetta. Perillä Heidelbergissä siis 25.6 n.klo 14.

Kamat hotelli Bayrischer Hofiin, pyörät kadun toiselle puolelle parkkihalliin ja suihkun kautta terassille, jossa jo aikaisemmin matkaan lähteneet Jatta ja Hannu pitivät paikkoja! Illalla vielä syömään läheiseen oluttupaan !

26.6 Aamiaisen jälkeen lähdettiin kävellen kohti rautatiease-



maa, junalla SINSHEIMIin museolle.

Pienen arpomisen jälkeen löydettiin sisäänkäynti ja saatiin liput ostettua. Museolla on ulkoalueiden lisäksi kolme suurta näyttelyhallia, joissa tavaraa riittää (enemmän kuin tarvitahan), ykkös-hallissa pääasiassa sotiin liittyvää tavaraa, lentokoneita, panssarivaunuja ym. sekä sekaan laitettuja soittokoneita, sellaisia seinänkokoisia automaattiorkestereita, jotka soittivat hyvin –, kakkos- ja kolmoshalleissa oli lähinnä autoja ja moottoripyöriä, vanhoja ja vähemmän vanhoja, kilpa- ja siviilikäyttöön tehtyjä! Hallin katolle viritettyinä mm. Concorde sekä itäkopio Tupolev. Ja olipa siellä myös sukellusvene, pinnalla tosin! Kaikkiin muuten pääsee myös sisälle tutustumaan!

Museossa vierähti iltapäivään, jonka jälkeen lähdettiin takaisin Heidelbergiin, ei tosin helpoimman kautta!

Saksan rautatieyhtiöllä oli vaikeuksia raiteiden kanssa, eikä perille asti junalla päästy, joten junasta ulos ja muuta kuljetusta etsimään. Osa joukosta päätyi yberin kyytiin, osa otti lennosta tilataksin! Hotellille päästiin kuitenkin ja suihkun kautta taasen terassille ja iltaohjelmaa suunnittelemaan! Yllättäen päädyimme olutpaan illalliselle! Hyvää oli!



27.6 hotelliaamiaisen jälkeen koitti hyvästeiden aika, Ismo jatkoi kohti Eisenachia Wartburgeja katsastamaan, Jatta, Hannu ja Matti SS1000 suorituksella Tukholmaan, Kaitsu ja Jukka Alppiteille ja Leena ja Peppe sukulaisiin Frankfurtin suuntaan ja sieltä Välimerelle!

Kaikin puolin mukava reiss. Kiitos sinulle, kun olit mukana!

t. Peppe

Heinäkuun hyväntekeväisyysajo

IBA Finland on toteuttanut aikaisemminkin hyväntekeväisyysajoa, mm. vuonna 2017 ajo syöpälästen hyväksi. Tällöin keräsimme Iron Butt -ajolla Oulun yliopistolliselle sairaalalle rahoituksen kipupumppua varten. Sillä kertaa kyse oli yhtenä elokuisena viikonloppuna toteutetusta tempauksesta.

Tänä vuonna Syöpäsäätiön tueksi ajettava ajo oli ajettavissa koko heinäkuun ajan. Ja koko tuotto - eli tarkastusmaksu 40 € per ajo - tilitettiin lyhentymättömänä suoraan Syöpäsäätiölle.

Mistä ajatus tällaiseen ajoon, Ismo Viljanen?

– Idea lähti poikimaan siitä, että syöpä koskettaa ja on koskettanut monia ihmisiä. Meidänkin yhdistyksessämme useita henkilöitä on sairastunut tai menehtynyt syöpään. Osa on hyvän hoidon ansiosta myös selviytynyt, joten on mielekästä tukea tällaista toimintaa.

Vuoden 2024 syyskokouksessa sitouduimme siihen, että tilitämme säätiölle joka tapauksessa vähintään 2 000 euroa, vaikka hyväntekeväisyysjot eivät itsessään tuottaisikaan niin paljon.



Lahjoituksen ansiosta saimme näkyvyyttä myös Tanssii Tähtien kanssa -ohjelman lopulla sunnuntaina 26.10.2025. Sydämelliset kiitokset kaikille Hyväntekeväisyysajoon osallistuneille!

Kun kannat Roosa nauhaa rinnassasi, kaikki menee päin elämää.”
– Katja Ståhl



Roosa nauha vuodelle 2025, design Katja Ståhl, hinta 5,00 €

IBA Finland ry lahjoitti heinäkuisen hyväntekeväisyysajon tuoton 2 940 € lyhentämättömänä Syöpäsäätiön Roosa nauha keräykseen.

RtE:t 2025

12.4.2025	Alavus Tuurin kyläkauppa
14.5.2025	Pori Fiola. Kävijöitä kaffilla ja ostoksilla 11 jäsentä
7.6.2025	Hailuoto Cafe Kaija. ”Sateen sattuessa ajoimme sateessa!” Lauttamatkaa n. 30 min. Kävijöitä 28 ja muutamalla ajo päällä
19.7.2025	Virolahti Kesäkahvila Kiessi. Kävijöitä 38 ja kuudella ajo päällä
9.8.2025	Kuortane Kahvila Kamenski. Kävijöitä 57 ja yhdeksällä ajo päällä
16.8.2025	Jänkhä Saariseljä Kaunispää. Omakustanteinen kokoontuminen Mukavasti oli ibalaisia kaffeella
13.9.2025	Heinävesi Valamon luostari. Kävijöitä 32 ja kolmella ajo päällä
18.10.2025	Himos Jämsä



Rte Pori Fiola



Rte Hailuoto



Rte Virolahti



Rte Kuortane



Rte Heinävesi Valamon luostari

Jokiniemi Motors Oy

- LUOTETTAVAA JA OSAAVAA ASIAKASPALVELUA

Jokiniemi Motors Oy on Seinäjoella toimiva vuonna 1973 perustettu yritys. Myyntivalikoimamme sisältää uusia sekä käytettyjä ajoneuvoja. Uusissa ajoneuvoissa edustamiamme merkkejä ovat moottoripyörä puolella: Yamaha, Kawasaki, Suzuki, Mönkijäpuolella: Can-Am, Yamaha, Kawasaki ja moottorikelkoissa Lynx sekä Ski-Doo.

Käytetyissä ajoneuvoissa meiltä löytyy laaja valikoima kaikkia merkkejä sekä malleja. Varaosamyyni ja huolto ovat myös tärkeä osa asiakkaan kokonaista sekä monipuolista palvelua. Saatkin kauttamme laajan valikoiman varaosia sekä tarvikkeita, unohtamatta laadukkaita voiteluaineita kaikilta suurimmilta toimijoilta. Edustamme alan johtavia tuotemerkkejä sekä kehittämme valikoimaamme parhaalla mahdollisella tavalla.

Yrityksemme tärkein tehtävä on tuottaa rehellistä, luotettavaa, avointa ja osaavaa asiakaspalvelua asiakkaidemme tarpeiden mukaisesti. Mikäli joku asia mietityttää ajoneuvon, lisävarusteiden, varaosien tai huollon osalta niin olethan meihin yhteydessä.

Tervetuloa tutustumaan myymäläamme valikoimaan Seinäjoelle Mäntylänselälle sekä verkkokauppaamme www.jokiniemimotors.fi



Petri Hanhisalo, Jokiniemi Motors.

Jokiniemi Motors Oy Seinäjoki
myynti@jokiniemimotors.fi
www.jokiniemimotors.fi

ps. Kun asioit Jokiniemessä, kannattaa vilauttaa kassalla IBA-jäsenkorttia.

Rautaperseajo ei ole kilpa-ajamista vaan kyse on kestävyydestä ja luotettavuudesta

Tapani Ojala on ajanut moottoripyörällä jo 25 vuoden ja komiasti yli 200 000 kilometriä on jo takana. IBA-ajot vei miehen mukanaan vuosituhannen alussa.

Ensimmäinen rautaperseajo vei Kemijärven ja Kuusamon suunnalle.

- Liikunnallinen tausta auttoi: olin hiihtänyt ja juossut pitkiä matkoja. Nesteen juominen ja ravinnon rytmittäminen oli sieltä tuttua.

Matkat eivät silti aina suju suunnitelmien mukaan. Vuoden Rautaperseeksi 2020 valittu Ojalakin on joutunut keskeyttämään: kerran yöllisellä taipaleella Kolariin renkaan puhkeamisen takia, toisen kerran rajun vesisateen vuoksi.

- Pitää olla rehellinen itselleen. Jos väsyttää liikaa tai keli on mahdoton, on parempi keskeyttää kuin väkisin yrittää.

Sään armoilla ja ajan herrana

Rautaperseajossa tärkeintä on suunnittelu ja rytmi. 124 ajoa ja 219 212 kilometriä niissä kuluttanut Ojala kertoo, että nykyisin hän lähtee liikkeelle useimmiten kello kolmelta yöllä.

- Se on minulle paras hetki. Silloin leikkaa pois pimeyttä molemmista päistä ja vireystaso pysyy korkeimmillaan. Sää, vuorokaudenaika ja oma vireystaso ratkaisevat, milloin on paras hetki



Kuva Jenna Koivisto

lähteä liikkeelle.

Eläkkeellä olo on tehnyt harrastamisesta huomattavasti helpompaa.

Turvallisuus ennen kaikkea

Rautaperseajo ei ole kilpa-ajamista, vaan kyse on kestävydestä ja luotettavuudesta. Säännöt ovat tiukat: ylinopeutta ei sallita ja reitti todistetaan polttoainekuiteilla.

– Jokaisen kuitenkin perusteella lasketaan matka ja keskinopeus. Jos yhdelläkin välillä keskituntinopeus on liian suuri, ajo hylätään. Tämä ei ole nopeuskilpailu, vaan luotettavuusajo.

Ojala korostaa, että turvallisuus on kiinni myös kuskin ajotavasta. Ja odottamattomia yllätyksiä voi sattua milloin vain.

Vuosiajoja ja motareita

Ojalan mukaan vuosittain ajetaan myös erityisiä teema-ajoja: kerran on kierretty näkötorneja, toisena tanssilavoja, kolmantena kyläkauppoja, tämä vuonna museoituja jne.

Harrastuksen kautta Ojala onkin moottoripyöräillyt Suomea ristiin rastiin.

– Ehtiin siinä maisemiakin katsella. Usein silläkin silmällä, jotta tulisko vastaan joku hyvä taukopaikka tai mukava ke-

säkahvila.

Vaikka suurin osa ajoista onkin Suomessa, Ojala on ajanut myös ulkomailla.

Saksassa hän on osallistunut pidempiin ja vaativampiin ajoihin, joissa matkaa kertyy yli 2408 kilometriä 24 tunnissa. Silloin vauhtia piisaa.

– Niitä ajetaan moottoriteillä ja onhan se riskialtista. Jos tulee ruuhkaa tai on erityisen huono keli, ajo voi kaatua siihen. Minulle ei ole käynyt niin, mutta en enää hae niitä kokemusta. Vuorokauden ajo Suomessa riittää, Ojala myhäilee seuraavaa ajoaan miettien

Luotettavuusajon filosofia

Ojalalle rautaperseajossa on kyse itsensä tuntemisesta ja hallinnasta.

– Pitää osata kuunnella omaa kroppaansa. Ei ole pakko lähteä, jos olo ei ole hyvä. Tärkeintä on, että mies ja pyörä ovat kunnossa.

Ja vaikka laji saattaa kuulostaa äärimmäiseltä, Ojala painottaa sen inhimillisyyttä.

– Jokainen tarvitsee ruokaa, juomaa ja taukoja. Tässä harrastuksessa ei ole kyse uhoamisesta vaan luotettavuudesta ja nautinnosta. Se on moottoripyöräilyä parhaimmillaan – pitkän matkan rauhaa.

Grand Old Man Risto Savolainen Vuoden 2023 Rautaperse

1. Miten kuvailisit itseäsi Rautaperseharrastajana?

Olen mielestäni hyvin rauhallinen ja liikennesääntöjä tarkasti noudattava motoristi.

2. Mistä kaikki alkoi?

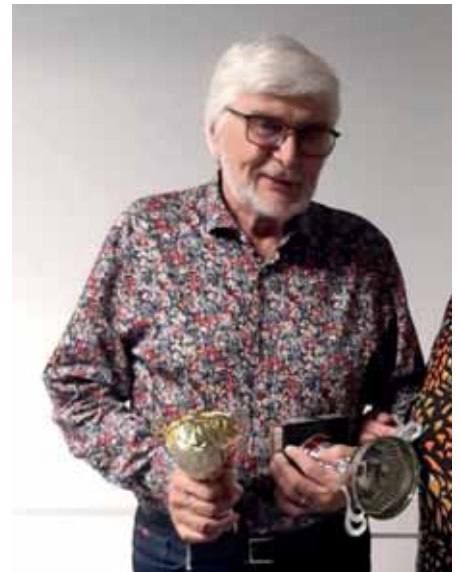
Keväällä 2009 paikallisen Veteraani Moottoripyöräkerho TIPPANOKAT-kerhoillassa oli keskustelua RAUTAPERSE-ajosta, jota yksi kerholainen oli viime kesänä yrittänyt mutta joutui keskeyttämään teknisiin murheisiin. Kyselyyn olisiko halukkaita kokeilla porukalla uusintaa. Halukkaita oli useitakin ja päätettiin, että 2.6.2009 Klo 12:00 Vuoksenniskan ABC lähtö tapahtuu. Paikalle tuli 3 ajoon lähtijää, Jari: Royal Enfield vm.1931, Matti: Royal Enfield Bullet 500, Markku: Ariel Arrow 250 ja minä BMW K 1200 LT:llä.

Jari oli suunnitellut reitiksi Vuoksenniska-Joensuu-Juuka-Kajaani-Kuusamo-Kemijärvi-Rovaniemi-Possio-Kajaani-Juuka-Vuoksenniska. Oli melkoinen seikkailu, nostan hattua korkealle näille veteraani pyörien omistajille. Tästä seikkailusta löytynee IBAN sivuilta Jarin kirjoitus.

3. Mitä jatkossa?

Ajosta jäi mukavat muistot niin ”nälkä kasvoi syödessä” ja ajot jatkuivat vaihtelevilla määrillä vuosittain, eri tavoitteita täyttäessä, yhden voimainit, N-G 72. Tuli josain mainittua, että kun täytän 72 v, ajan ko. ajon, vuodella myöhästyin. Kiitos Ilpolle ja Gundalle hyvästä ajoseurasta. Jatkosta ei voi näillä kymmenillä paljon luvata, mutta ajelen, jos siltä tuntuu. Tavoitteina ainakin vuosiajot.

5. Mitä Rautaperseharrastus merkitsee sinulle?”



”Rautaperseily” on antanut minulle paljon hyviä ystäviä ja ajokavereita sekä ajanvietettä läppärin ja karttojen kanssa reittejä tutkien.

6. Paras neuvosi aloittevalle rautaperseilijälle?

Rohkeasti mukaan toimintaan ja jos tunnet tai tiedät kotiseudultasi alan harrastajan, voit kysellä neuvoja.

”MUISTA EI VAUHTI VAAN TAUOT RATKAISEE!” Turvallista Matkaa!

IBA Meeting 19.-21.9.2025

Hotelli Keurusselkä Keuruu



IBA Finlandin vuoden 2025 ajokauden päättäjäiset ajettiin Keuruulla. Paikalla on 34 jäsentä.

Perjantaina sää oli hieno ja saimmekin nauttia Keurusselän rantasaunojen leppeistä löylyistä ja erinomaisesta seurasta, kun illan mittaan vähitellen lähes koko porukka liittyi seuraan.

Lauantaiaamulla satoi mutta eipä tuo haitannut. Tiedossa oli mainio päivä ja erilaista aktiviteettiäkin, kun aivonystyröitä heräteltiin enemmän kuin mielenkiintoisella, moottoripyöräilyyn liittyvällä tietovisalla. Mitä kysymyksiä!!! Kiitos Mikko, teit kisasta jännittävän!

Päivällisen aluksi puheenjohtaja piti mukavan IBA Finland 25 juhluvuotispuheen, jonka päätteeksi Malja meille ja 25 vuotiaalle yhdistyksellemme!



Ja sitten.....IBA Meetingin kohokohta, huomionosoitukset ja palkitsemiset. Ja juhluvuonna niitä olikin runsaasti ja kaikki ansaittuja!

Vuoden 2025 Rautaperse Reijo Huhta. Mahtavat onnittelut Reijolle!

IBA Finland standaarit myönnettiin Harri Hjulgrenille ja Jari Helliselle! Onnittelut Harri ja Jari!

Vuoden 2025 Hiertopalkinnon sai Matti Lager. Olipa Bemari ja hajonneen laturin seikkailu Saksassa

Saukkion Malja – Pertti Kainulainen. Onnittelu, Peppe!

Mile Eater titaani tunnukset saivat Pekka Autio, Reijo Huhta ja Pertti Kainulainen

Ajomestarit kolmen kärki:



Naiset Kirsi Leppäranta 195 pistettä, Minna Sukeva 180 pistettä ja Pauliina Jäävirta 135 pistettä
Miehet Seppo Levokoski 255 pistettä, Matti Lager 205 pistettä ja Ismo Viljanen 195 pistettä

Uutena tunnustuksena jaettiin **IBAF Uurastaja pokaalit** mahtavista Helsingin MP25 messujen ja Keski-Suomen mp-näyttelyn järjestelyponnisteluista. Pokaalit saivat Kirsi Leppäranta & Seppo Levokoski ja Hanna-Leena & Harri Ahlgren

SMOTON kultaiset ansiomerkit saivat Kai Airikkala, Jari Helinen, Lauri Lähteenmäki, Juha Ohtonen, Tapani Ojala, Mikko Saarikko, Minna Sukeva ja Ismo Viljanen

Hopeiset ansiomerkit saivat Anne Lahdenne ja Jaana Vaha

Mahtavat onnittelut kaikille palkituille!

IBA Finland ry hallitus kiittää kaikkia juhluvuoden 2025 IBA Meetingiin osallistuneita jäseniä.



SYYSKOKOUS 18.10.2025 Himos Jämsä

Vaikka liukkaat kelit ja varsinkin Lahden seudun kolarisuma hie-
man verottivat ibalaisten intoa moottoripyöräilyyn, oli Himok-
selle saapunut hyvinkin edustava joukko yhdistyksen jäseniä. Ja
myös kaksipyöräisillä. Olipa yksi ajosuoritus meneillään, josta
kokoukseen tullessa oli ajettu noin 800 km.

Kokouksen alussa jaettiin kaksi IBA Meetingissä julkaistua po-
kaalia, Reijo Huhdalle Vuoden Rautaperse tunnustus ja Minna
Sukevalle Ajomestari naisten sarjan toinen (II) palkinto.

Sekä Harri Hjulgrenille yhdistyksen standaari. Harri on vuo-

sien mittaan ollut monella merkittävällä tavalla vaikuttamassa
siihen, miten yhdistyksemme nykyisellään toimii.

Onnittelut vielä kaikille palkituille!

Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2026 kirvoittivat
hyvän keskustelun ennen hyväksymistä.

Yhdistyksen puheentajaksi valittiin jatkamaan Ismo Viljanen.
Hanna-Leena Ahlgren oli aiemmin ilmoittanut, ettei jatka enää
hallituksessa. Hallituksessa jatkavat Mikko Saarikko, Olavi Läh-

teenmäki ja Pauliina Jäävirta. Ja äänestyksen jälkeen hallitukseen valituiksi tulivat erovuoroiset Minna Sukeva, Jari Hellinen ja uutena Mikael Pyylampi.

Jäsenistöä kannustettiin osallistumaan Oulun pikkujouluihin.

Lisäksi foorumin ”Ajoseuraa etsitään” osiossa julkaistaan Pekka Aution esitys kesä-heinäkuussa 2026 ajettavasta SS3000Baltic kimppa-ajo ja Pertti Kainulaisen suunnittelema Rautaperät reissaa ”Linnareissu”. IBAF keskustelufoorumia todellakin kan-

nattaa seurata!

Kokouksen jälkeen Harri Hjulgren kertoi suunnitellusta Highway 1 -matkasta Amerikkaan keväällä 2026. Ja kokousväellä oli mahdollisuus käydä tutustumassa myös Jämsän Classic Garage -museoon.

Kiitos kokoukseen osallistujille, saatiin paljon hyvää keskustelua ja hienoja kohtaamisia. Ja kiitos Ahlgreneille kokousjärjestelyistä.



Perskärpäsen purasemat



Ihan tarkkaa ajankohtaa ei ole sille, milloin kärpänen on puraisut. Paremminkin niin, että matkan varrella on tullut useampia pieniä näykkäyksiä.

Jänkhällä 2023 kyselimme Rautaperseiden puheenjohtajalta hieman vinkkejä aloittelijalle ensimmäisen ajon suorittamiseen. Ei tainnut puheenjohtaja arvata, että tapaamme näissä merkeissä jatkossakin. Talven aikana teimme alustavaa reittisuunnitelmaa. Suunta oli kuitenkin selkeä; vuotuinen Euroopan reissu alkaisi SS1000 ajosuorituksella Oulusta kohti Etelä-Ruotsia. Määränpääksi tarkentui Helsingborg, kilometrit tulevat sopivasti täyteen, ja siitä pääsee näppärästi seuraavana päivänä lautalla Tanskan puolelle.

Matkaan oli tarkoitus lähteä juhannuksen jälkeisenä maanantaiaamuna, mutta sunnuntai-iltapäivänä rupesi tuntumaan, että eikö jo lähdettäisi. Tuumasta toimeen, kahden viikon reissukamat kasseihin ja menoksi. Reissussa on oltu ennenkin, joten pakkaamiselle on jo jonkinlainen rutiini olemassa. Samalla teimme hotellivarauksen seuraavaksi yöksi Helsingborgiin. Illalla lähtemistä puolsi se, että ajon päätteeksi pääsisimme suoraan majoitukseen, syömään ja normaaliin aikaan nukkumaan.

Vaikka ajotapamme yleisesti ottaen on nopeusrajoituksia kunnioittava, varoimme siltikin ensimmäisessä ajossa ylinopeutta ehkä turhankin kanssa. Hyvästä ohjeistuksesta huolimatta otimme valokuvat kuitista ja mittaristosta jokaisella kuittipaikalta. Eihän siitä haittaa ollut, mutta turhaa työtä. Ajan riittävyys myös jännitti.

Starttasimme Oulusta illansuussa keskikesän aikaan, kuvitelma oli, että pohjolan valoisa yö kantaa suorituksen läpi. Ehdimme kuitenkin sen verran etelään, että yöllä tuli pimeä ja sitä pimeyttä kesti muutaman tunnin. Aiemmin olemme vältelleet pimeässä ajamista, jos se suinkin on ollut mahdollista. Nyt rautaperseiden myötä siitä on tullut uusi normaali. Olihan se yöllä kylmäkin, nyt useamman ajon jälkeen voimme todeta, että Ruotsissa on aina kylmä.

Väsymys hiipi aamun sarastaessa, siinä kohtaa etsimme aamupala paikan ja pidimme nopean ruokatauon. Aikaa ei ollut tuhlettavaksi, mutta pieni tankkaus ja aamukahvi tekivät terää. Toinen notkahdus tuli alkuiltapäivästä, siinä kohtaa Pauliina pisti pitkälleen nurmikolle ja silmät kiinni kymmeneksi minuutiksi, taas jaksoi jatkaa.

Voittajafilis oli lopputankkauspaikalla, aikaakin jäi vielä tunti eikä olo ollut ihan kuollut. Toki pieni epävarmuus meillä oli mielessä, että osasimmehan dokumentoida reitin riittävän hyvin ja olimme muutenkin onnistuneet noudattamaan sääntöjä.

Parin viikon päästä ajoimme kotimatalla saman reitin toisin päin, pienin eroin reitissä Tukholman seutuvilla. Paluumatkalla

osasimme jo ehkä suhtautua hieman rennommin ajamiseen. Helsingborgista otimme melkoisen lentävän lähdön, kun katsoimme säätiedotusta ja Ruotsin yli kulkevaa saderintamaa. Ajoimme tankkausvälit ilman ylimäärisiä pysähdyksiä. Vettä tuli vuorokauden aikana meidän edellä ja takana, mutta meidän kohdalle sade ei osunut. Paperityöt tehtiin heti kotiin päästyä (lyhyiden unien jälkeen) ja niin pääsimme jännittämään ajon tarkastusten valmistumista.

Jäsenyyksien vahvistuttua tutkailimme IBAF:n tapahtumia mielenkiinnolla. Rte:t meiltä valitettavasti ensimmäisen kesän osalta



jäi kokematta, mutta ilmoittauduimme muutta mutkitta syystapaamiseen Savonlinnaan. Vailla ennakko-odotuksia suuntasimme tapahtumaan ja saimme lämpimän vastaanoton, ihan kuin olisimme kuuluneet porukkaan jo ennestään. Entuudestaan tunsimme vain yhden rautaperseen, nyt voimme sanoa jo tuntevamme koko joukon samanhenkisiä motoristeja. Niin hyvin meidät vastaanotettiin, että syystapahtumassa heräsi kipinä yhdistyksen toimintaa kohtaan, eikä vain osallistujana, vaan myös tekijänä. Niinpä Pauliina asettui syyskokouksessa ehdolle hallitukseen. Ja kiitos syyskokouksen luottamuksen, pääsi hallituksen jäseneksi.

Uusi yhteinen harrastuksemme on näyttänyt vievän mennessään. Kausi 2025 aloitettiin rohkeasti ilmoittautumalla Kultaryntäykseen. Tarkoitus oli ajella kotopuolella hieman kilometrejä alle, jottei aivan kylmiltään lähdettäisi pitkään suoritukseen. Tulihan niitä, reilu 600 kilometriä, kun siirryttiin Oulusta Turun satamaan. Kieltämättä tuli muutamana yönä mietittyä, että mihin hän sitä ollaan taas päät pistetty. Onneksi saimme kokeneen ryhmänjohtajan, jonka kanssa saatoimme lähteä matkaan luottavaisin mielin. Kultaryntäystä ajettiin ajoryhmissä, joiden kanssa näimme eri vaiheissa suoritusta. Reipas 23 tuntia myöhemmin koko porukka, reilut 10 pyöräkuntaa tapasi jälleen Tukholman päätöspisteessä, alkoi debriefing, joka jatkui laivalla kypäräkaljojen merkeissä. Yhteiset kokemukset kumpusivat eri tarinoissa, harrastettiin yhdessä yksin.

Kesällä 2025 ajoja on tullut molemmille kaikkiaan yhdeksän lisää, joista kolme goldina. Osa näistä on ajettu kesälomareissun yhteydessä, loput erilaisina 'erikoisajoina' (mm. hyväntekeväisyys, vuosiajo, järvienkierto). Ajojen lisäksi on osallistuttu tapahtumiin, herätelty alueellista toimintaa, koitettu innostaa uusia harrastajia lajin pariin ja vuoden päätteeksi saatiin kunnia isännöidä yhdistyksen 2025 pikkujouluja.

Mikä meidät sai innostumaan lajista? Muutenkin matkamoottoripyöräilyä harrastavana näimme tässä loistavan mahdollisuuden siirtymätaipaleiden suorittamiseen; Suomesta ja vieläpä Oulusta on pitkä matka Keski-Eurooppaan. Löysimme samalla samanhenkisen harrastusporukan, jonka kanssa pääsee vaihtamaan kokemuksia ja suunnittelemaan yhteisiä ajoja. Katsotaan mitä seuraava kesä tuo tullessaan.

MARKO

Ensimmäinen ajokausi 2003. Ensipyörän tehtävää toimitti CBR1000F. Ensimmäiset kaudet meni harjoitellessa kotimaassa, Keski-Euroopan tiet vetivät puoleensa 2006. FJR1300 vaihtui alle vuonna 2007, jolla tuli ajettua ensiperseet. Syksyllä 2024 merkki muuttui bemarkiksi, K1600GTL vie nykyisin kohti uusia seikkailuja.

PAULIINA

Moottoripyörä harrastus on alkanut 2019 loppukesästä kortin ajamisella ja ensimmäisen pyörän (Honda VFR 800) hankkimisella. Pari ensimmäistä kesää ajeltiin Suomessa ja sen jälkeen vuotuinen kesälomareissu on suuntautunut Keski-Eurooppaan. Vuonna 2023 Jänkhällä pyöräksi vaihtui BMW K1600GTL ja sillä on rautaperseet tullut ajettua.

Yhdeksännet pikkujoulu Scandic Oulussa 21.-23.11.2025

Tämän vuoden pikkujoulujen sijainnille annettiin alun perin vain yksi vaatimus: sijainnin on oltava radan varressa. Ja Ouluhan täytti tämän ehdon mainiosti.

Pauliinalle ja Markolle suurkiitos järjestelyistä!

Perjantai-illan etkoilla reippailtiin hissun kissun Pikisaaren Ravintola Mallassaunaan, jossa jatkettiin jutustelua ja yhdessäoloa ja nauttien myös trubaduurin livemusiikista.

Lauantaina käveltiin Toripolliisi-patsaalle ryhmäkuvaan ja siitä Oulu-kierros jatkuikin näppärästi linja-autolla. Pauliina esitteli Oulua erinomaisen kattavasti ja mielenkiintoisesti. Kierroksen varrella saimme nauttia Oulun perinneherkkua Kärkkäri-ryynimakkaraa! Nam!

Piipahdimme ihastelemassa myös mm. Oulun Yliopiston kasvitieteellistä puutarhaa. Ja kierroksen päämäärä oli Varikko-panimo, jossa meille avattiin oluen valmistuksen vaiheita ja saimme vielä mainion oluttastingin, jossa oli makuja joka makuun, mm. Hartaa Lager, Kapellimestari, Rataöljy. Erinomainen Oulu-kierros!

Ja sitten pikku huilien jälkeen jouluiselle 25 v. juhlapäivälliselle. Ja koska Oulu on kuuluisa Tiernapoika-perinteestä, saimme mekin nauttia nuorten esittämästä kuvaelmasta.

Ruokailun jälkeen jatkettiin yhdessäoloa moottoripyöräilystä jutellen ja ylipäätään IBA-teemasta. Meillä on hieno yhdistys!

Kiitos kaikille kanssajuhliloille!

Ensi vuonna onkin sitten IBA Finlandin 10. pikkujoulujuhla Turussa.

**Iron Butt Association Finland
toivottaa kaikki le Hyvää Joulua!
Illoa ja valloa jokaiseen
uuteen huomiseen
ja turvallisia kilometrejä
vuodelle 2026!**



